

Suzuki Motor Poland Sp z o.o
Ul. Połczyńska 10
01-378 Warszawa

INSTRUKCJA OBSŁUGI

MOTOCYKLA



SUZUKI AN400A/ZA

Powyższa instrukcja obsługi powinna być traktowana jako część motocykla i towarzyszyć mu zarówno podczas odsprzedaży, jak również wypożyczenia. Zawarte w instrukcji wskazówki dotyczące bezpieczeństwa, informacje o prawidłowym użytkowaniu motocykla oraz porady dotyczące eksploatacji powinny być przedmiotem wnikliwej lektury przed rozpoczęciem jazdy zakupionym motocyklem.

UWAGA

Ważne informacje o docieraniu motocykla.

Pierwsze 1.600 km jest najważniejsze dla trwałości Twojego motocykla. Pojazdy Suzuki produkowane są w oparciu o wysoko rozwiniętą technologię i przy wykorzystaniu materiałów najwyższej jakości. Prawidłowe dotarcie zapewnia optymalne wzajemne dopasowanie się współpracujących elementów, a co za tym idzie powoduje wydłużenie żywotności i bezawaryjności jednoślada.

Przy zachowaniu szczególnej ostrożności w okresie docierania motocykla, jego niezawodność i zdolności użytkowe pozostają nienaruszone. Szczególnie ważnym jest, aby silnik, podczas pracy w tym okresie, nie był zbyt przeciążany. Szczegółowe informacje o docieraniu pojazdu znajdziesz w rozdziale: **Docieranie**.

OSTRZEŻENIE, PRZESTROGA, UWAGA, WSKAZÓWKA.

Prosimy przeczytać ten podręcznik i stosować się do zawartych w nim zaleceń. W niniejszej książeczce wyrażenia: OSTRZEŻENIE, PRZESTROGA, UWAGA, WSKAZÓWKA. będą używane w następujący sposób.

OSTRZEŻENIE

Wskazuje potencjalne zagrożenie, które doprowadzić może do śmierci lub poważnych obrażeń.
--

PRZESTROGA

Wskazuje potencjalne zagrożenie, które doprowadzić może do mniejszych lub umiarkowanych obrażeń.

UWAGA

Wskazuje potencjalne zagrożenie, które doprowadzić może do uszkodzenia pojazdu lub wyposażenia.

WSKAZÓWKA

Wskazuje informacje ułatwiające obsługę lub zrozumienie instrukcji.

PRZEDMOWA

Motocyklizm jest jednym z najaktywniejszych sportów. Abyś mógł bezpiecznie korzystać z motocykla należy przed pierwszą jazdą zapoznać się dokładnie z tekstem niniejszej instrukcji.

Motocykl wymaga dbałości i odpowiedniej opieki serwisowej. Zasady prawidłowej eksploatacji i serwisowania opisane są w instrukcji. Postępując zgodnie z nimi zapewnisz sobie komfort jazdy, a motocyklowi długi okres bezawaryjnej eksploatacji. Autoryzowane serwisy Suzuki dysponują wyszkolonymi i doświadczonymi mechanikami, którzy przy użyciu odpowiednich narzędzi zagwarantują najlepszy serwis.

Wszystkie informacje, szkice, zdjęcia i dane, zamieszczone w tej książeczce, opierają się na informacjach dotyczących produktu, które były aktualne w momencie jej druku. Ulepszenia i inne zmiany mogą jednakże szybko doprowadzić do tego, że zawartość tego podręcznika nie będzie dokładnie odpowiadała produktowi.

Suzuki zastrzega sobie w każdej chwili prawo do zmian.

Proszę zauważyć, że podręcznik ten opisuje wszystkie wersje wyposażeniowe rozprowadzane we wszystkich regionach sprzedaży. Model, który nabyłeś może być seryjnie inaczej przygotowany i odbiegać od opisanego w niniejszym podręczniku.

SUZUKI MOTOR CORPORATION

Spis Treści

<i>Informacje dla użytkownika</i>	5
<i>Rozmieszczenie wskaźników, elementów sterowania i wyposażenia</i>	10
<i>Zalecane rodzaje paliwa, oleju i płynu chłodzącego</i>	38
<i>Docieranie i kontrola przed jazdą</i>	43
<i>Reguły bezpiecznej jazdy</i>	47
<i>Przeglądy okresowe</i>	52
<i>Usterki i ich usuwanie</i>	79
<i>Przechowywanie i czyszczenie motocykla</i>	81
<i>Dane Techniczne</i>	86
<i>Indeks</i>	88

Informacje dla użytkownika

<i>Korzystanie z akcesoriów i wskazówki dotyczące bezpieczeństwa</i>	6
<i>Zasady bezpiecznej jazdy dla motocyklistów</i>	7
<i>Naklejki ostrzegawcze</i>	8
<i>Położenie numeru seryjnego</i>	9

DO UŻYTKU WEWNĘTRZNEGO

Informacje dla użytkownika

Korzystanie z akcesoriów i załadunek motocykla

Montaż nieodpowiednich akcesoriów prowadzi do pogorszenia bezpieczeństwa użytkownika motocykla. Niemożliwe jest, by Suzuki przetestowało wszystkie dostępne na rynku akcesoria, bądź ich kombinacje. Jednakże Twój autoryzowany przedstawiciel Suzuki pomoże w wyborze odpowiednich akcesoriów i właściwie je zamontuje.

Zachowaj szczególną ostrożność przy wyborze i montowaniu akcesoriów w motocyklu. Spytaj o poradę Suzuki jeśli nie jesteś pewien wyboru dodatkowego wyposażenia.

OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowy montaż akcesoriów lub modyfikacje motocykla mogą zmienić jego prowadzenie się, co może doprowadzić do wypadku.

Nigdy nie należy stosować niewłaściwych akcesoriów. Upewnij się, że zastosowane akcesoria są prawidłowo zamontowane. Zaleca się używanie wyłącznie oryginalnych akcesoriów Suzuki lub ich odpowiedników zaprojektowanych do odpowiedniego typu motocykla. Zamontuj i używaj akcesoriów zgodnie z ich przeznaczeniem. W przypadku wątpliwości, co do wyboru akcesoriów należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem Suzuki.

Wskazówki do montażu akcesoriów

- Montuj akcesoria wpływające na aerodynamikę, takie jak osłony, szyby, oparcia, sakwy i bagażniki tak nisko jak to tylko możliwe. Konstrukcja powinna być zwarta i zamontowana możliwie blisko środka ciężkości motocykla. Upewnij się, że uchwyty i stelaże są sztywno umocowane.
- Upewnij się, czy przy pokonywaniu zakrętów będzie istniał bezpieczny odstęp między bagażem, a ziemią. Sprawdź, czy zamontowane wyposażenie nie zakłóca pracy zawieszki, układu kierowniczego lub innych urządzeń motocykla.
- Akcesoria, które mocuje się na kierownicy lub widelcu koła przedniego również oznaczają dodatkową masę, która powoduje problemy ze stabilnością. Dodatkowy ciężar powodować będzie pogorszone prowadzenie się motocykla. Może doprowadzić on również do oscylacji przedniego koła i do problemów z opanowaniem motocykla. Akcesoria montowane do kierownicy i przednim zawieszki należy ograniczyć do minimum.
- Niektóre akcesoria wypierają prowadzącego z jego normalnej pozycji siedzącej i tym samym ograniczają swobodę ruchów.
- Akcesoria elektryczne oznaczają dodatkowe obciążenie dla systemu elektrycznego motocykla, a w szczególności dla wiązki elektrycznej. Należy sobie zdać sprawę z następstw i niebezpieczeństw nieoczekiwanej przerwy w dostawie prądu z powodu przeciążenia.

- Nie ciągnij tym motocyklem przyczepy i nie łącz go z wózkiem bocznym. Pojazd ten nie jest przystosowany do w/w kombinacji.

Dopuszczalne obciążenie

OSTRZEŻENIE

Przeładowanie lub nieprawidłowe załadowanie motocykla prowadzić mogą do utraty panowania nad pojazdem i wypadku.

Przestrzegaj ograniczeń ładowności i poniższych wskazówek dotyczących rozmieszczenia bagażu.

Nigdy nie należy przekraczać dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu. Jest to całkowita masa: motocykla, kierowcy, pasażera, bagażu i akcesoriów. Przy doborze akcesoriów pamiętaj o ciężarze zarówno własnym jak i montowanych akcesoriów. Dodatkowy ciężar akcesoriów może doprowadzić do pogorszenia bezpieczeństwa i wpłynąć niekorzystnie na kierowność motocykla.

Dopuszczalna masa całkowita: 415 kg (420 kg AN400ZA)

Przy ciśnieniu w zimnych oponach: przód: 1.75 kG/cm², tył: 2.50 kG/cm²

Przewożenie bagażu

Motocykl ten jest pierwotnie przystosowany do przewożenia niewielkiego bagażu przy jeździe bez pasażera. Przestrzegaj poniższych zaleceń przewożąc pasażera lub bagaż:

- Rozmieść bagaż równomiernie po obydwu stronach pojazdu. Umocuj bagaż pewnie.
- Bagaż należy rozmieścić możliwie nisko i blisko środka motocykla.
- Nie mocuj cięższych przedmiotów do kierownicy, przedniego zawieszenia i błotnika tylnego.
- Nie montuj bagażnika, bądź kufra wystającego poza tylną krawędź motocykla.
- Nie przewoź przedmiotów wystających poza tylną krawędź motocykla.
- Sprawdź czy opony napompowane są do ciśnienia zgodnego z aktualnym obciążeniem motocykla. Dane dot. ciśnienia opon zawarte są na str. 98.
- Dodatkowe obciążenie, bądź niewłaściwie rozmieszczony bagaż zmniejszają zdolność kierowania motocyklem. Przewożąc bagaż nie należy przekraczać prędkości 130 km/h.
- Dopasuj ustawienie zawieszek w zależności od obciążenia motocykla.

OSTRZEŻENIE

Umieszczanie przedmiotów za osłoną zakłócić może kierowanie pojazdem i w rezultacie doprowadzić do wypadku. Nie przewoź żadnych przedmiotów za osłoną.

Modyfikacje

Modyfikacja motocykla lub demontaż oryginalnego wyposażenia może sprawić, iż pojazd będzie niebezpieczny lub niezgodny z przepisami.

Zasady bezpiecznej jazdy dla motocyklistów

Jazda motocyklem jest olbrzymią przyjemnością i ekscytującym sportem. Wymaga jednakże przestrzegania podanych poniżej reguł dotyczących bezpieczeństwa kierowcy i pasażera.

Zawsze jeźdź w kasku ochronnym.

Bezpieczna jazda zaczyna się od założenia kasku. Obrażenia głowy należą do najpoważniejszych, jakie mogą spotkać motocyklistę. ZAWSZE zakładaj homologowany hełm. Przy otwartym kasku chroń także oczy.

Ubieraj się odpowiednio.

Szeroka, modna odzież może okazać się podczas jazdy motocyklem niewygodna, a nawet niebezpieczna. Przed wyruszeniem w drogę dobierz odpowiedni strój do jazdy motocyklem.

Sprawdź motocykl przed jazdą.

Stosuj się do zaleceń z rozdziału "Kontrola przed jazdą" znajdującego się w niniejszym podręczniku. Nie bagatelizuj dokładnego sprawdzenia motocykla zarówno dla bezpieczeństwa własnego, jak i pasażera oraz innych użytkowników drogi.

Zapoznaj się z motocyklem.

Twoje umiejętności i wiedza techniczna są podstawą bezpiecznej jazdy. Przede wszystkim dokładnie zapoznaj się z maszyną i jej własnościami jezdnyimi. Sugerujemy, byś zapoznał się z motocyklem na zamkniętym obszarze i poćwiczył jazdę motocyklem do momentu opanowania maszyny. Pamiętaj, że ćwiczenie czyni mistrzem.

Znaj swoje możliwości

Jeźdź zawsze tak, aby nie przekroczyć granic własnych możliwości, co znacznie zmniejszy ryzyko wypadku.

Jazda motocyklem w dni deszczowe.

Jazda przy złej pogodzie, a zwłaszcza po mokrej nawierzchni jest niebezpieczna. Pamiętaj, że na mokrej nawierzchni droga hamowania wydłuża się. Unikaj malowanych pasów, włazów kanalizacji i tłustych plam na jezdni, gdyż są one bardzo śliskie. Zachowaj szczególną ostrożność przy przejeżdżaniu przez tory i metalowe łączniki mostów. Jeśli kiedykolwiek będziesz miał wątpliwości co do warunków drogowych - zwolnij!

Pamiętaj o zasadzie ograniczonego zaufania

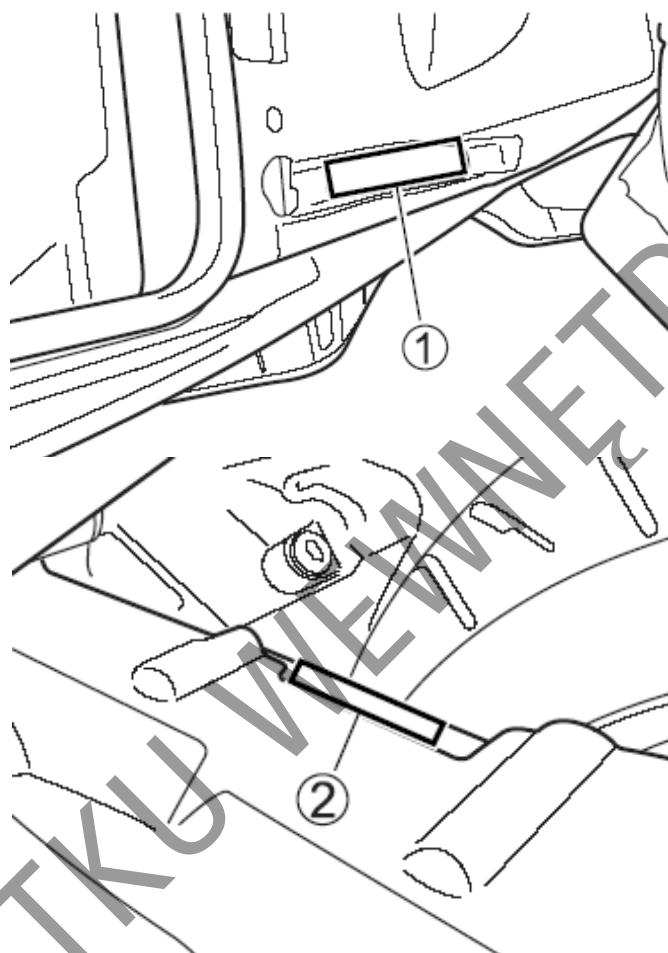
Jednym z najczęstszych wypadków motocyklowych jest zderzenia z samochodem wykonującym nagły manewr zawracania lub skrętu w lewo. Jedź ostrożnie! Stosuj strategię, iż jesteś niewidoczny dla innych użytkowników ruchu. Nawet w pogodne dni zakładaj odzież zawierającą elementy odbłaskowe. Używaj również w dzień świateł mijania. W czasie jazdy staraj się unikać przebywania w martwym punkcie innych pojazdów.

Naklejki ostrzegawcze

Przeczytaj i postępuj zgodnie z informacjami podanymi na naklejkach ostrzegawczych umieszczonych na motocyklu. Upewnij się, że rozumiesz treść naklejek. Nie usuwaj ich z motocykla.

Położenie numeru seryjnego.

Numery seryjne ramy i silnika niezbędne są do zarejestrowania motocykla. Są one również pomocne przy zamawianiu części zamiennych i dostępie do informacji serwisowych u autoryzowanego przedstawiciela Suzuki. Numer ramy (1) jest wybity na ramie. Numer silnika (2) znajduje się na obudowie silnika.



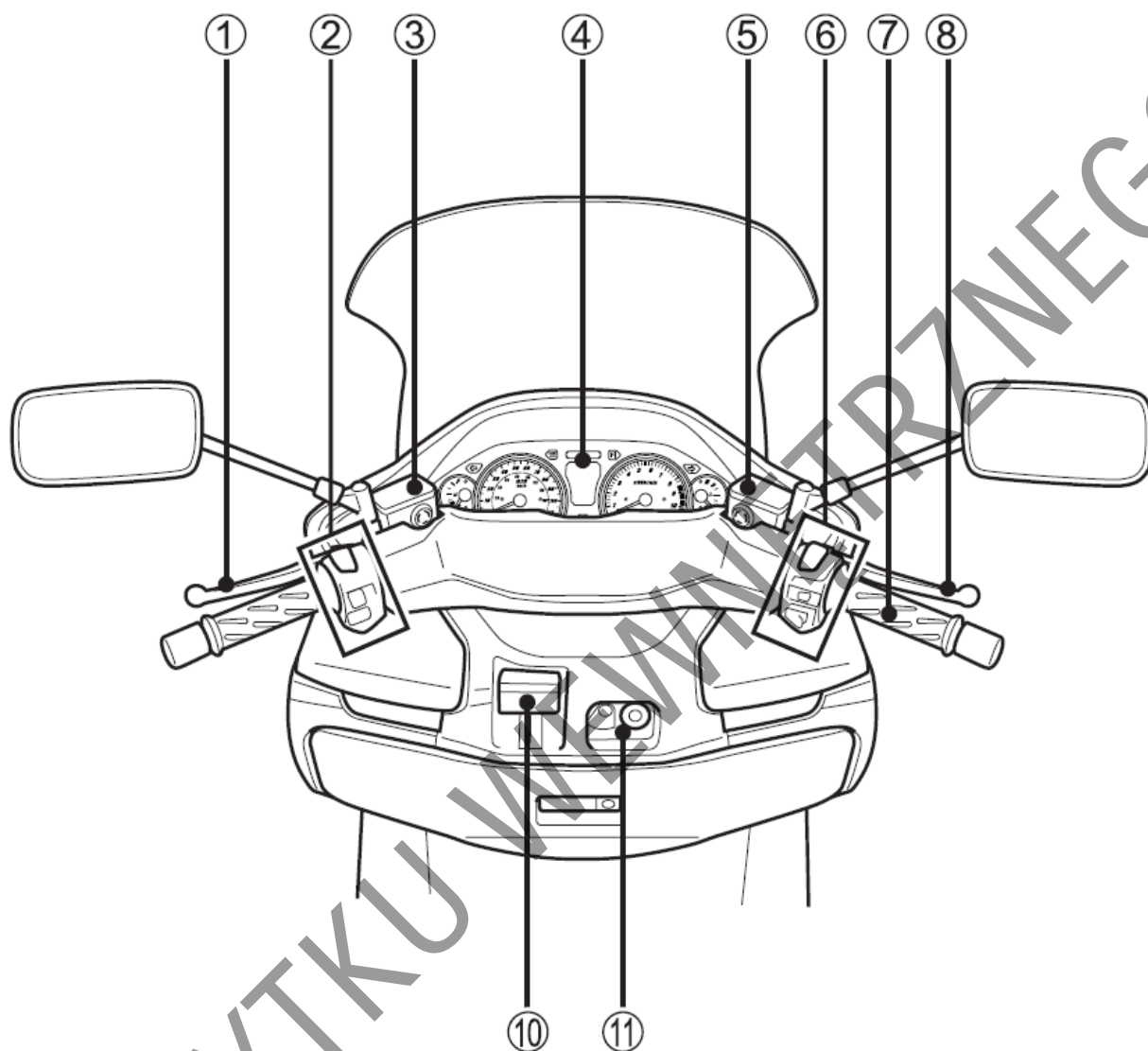
W celu łatwiejszego wykorzystania w/w numerów w przyszłości wpisz je w ramkę poniżej:

Numer ramy:	
Nr silnika:	

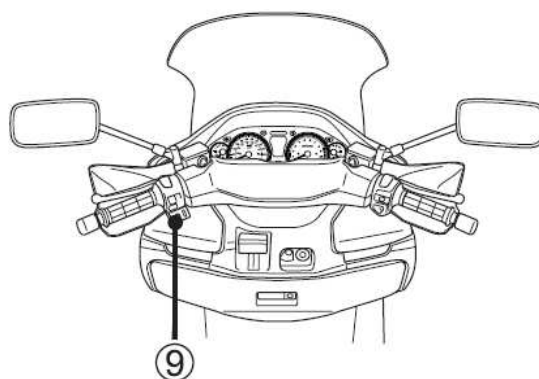
Rozmieszczenie wskaźników, elementów sterowania i wyposażenia

<i>Rozmieszczenie wskaźników, elementów sterowania i wyposażenia</i>	11
<i>Kluczyki</i>	14
<i>Włącznik zapłonu</i>	15
<i>Zestaw zegarów</i>	17
<i>Lewy uchwyt kierownicy</i>	25
<i>Prawy uchwyt kierownicy</i>	27
<i>Dźwignia hamulca postojowego</i>	28
<i>Korek wlewu paliwa</i>	29
<i>Bagażnik przedni</i>	30
<i>Bagażnik</i>	31
<i>Uchwyt na kask</i>	32
<i>Regulacja położenia oparcia kierowcy</i>	33
<i>Oświetlenie bagażnika</i>	34
<i>Podnóżek centralny i nóżka boczna</i>	34
<i>Regulacja twardości tylnego zawieszenia</i>	36
<i>Terminal prądowy</i>	37

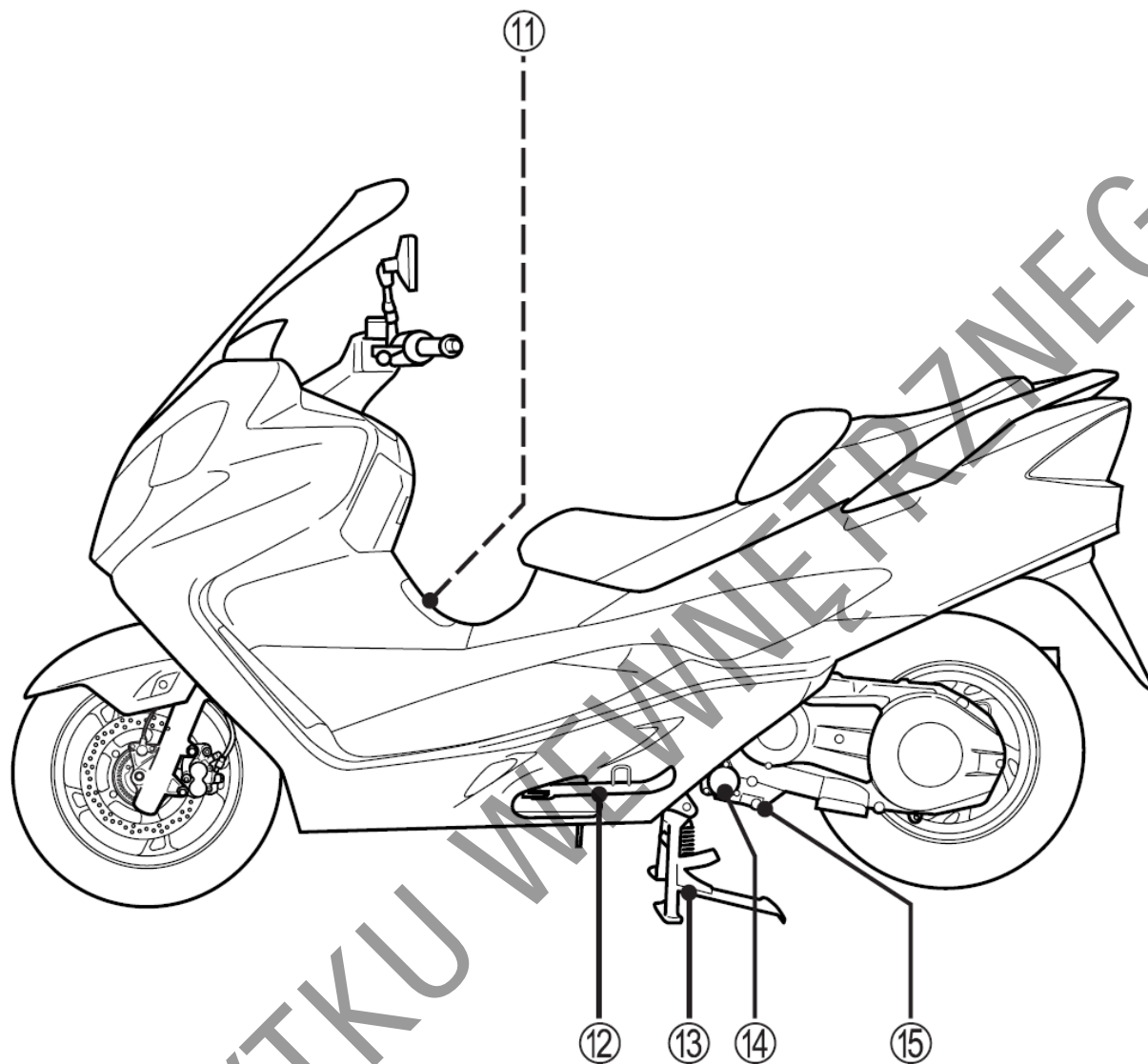
Rozmieszczenie wskaźników, elementów sterowania i wyposażenia



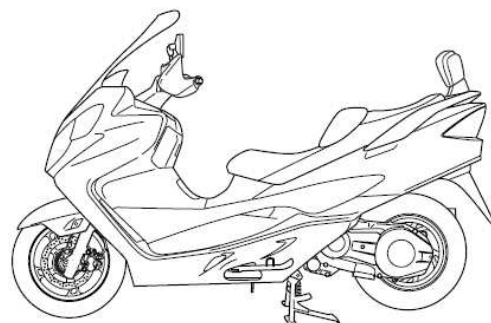
1. Dźwignia hamulca tylnego
2. Przełączniki lewego uchwytu kierownicy
3. Zbiornik płynu hamulcowego tylnego hamulca
4. Zestaw zegarów
5. Zbiornik płynu hamulcowego przedniego hamulca
6. Przełączniki prawego uchwytu kierownicy
7. Manetka gazu
8. Dźwignia przedniego hamulca
10. Dźwignia hamulca postojowego
11. Stacyjka

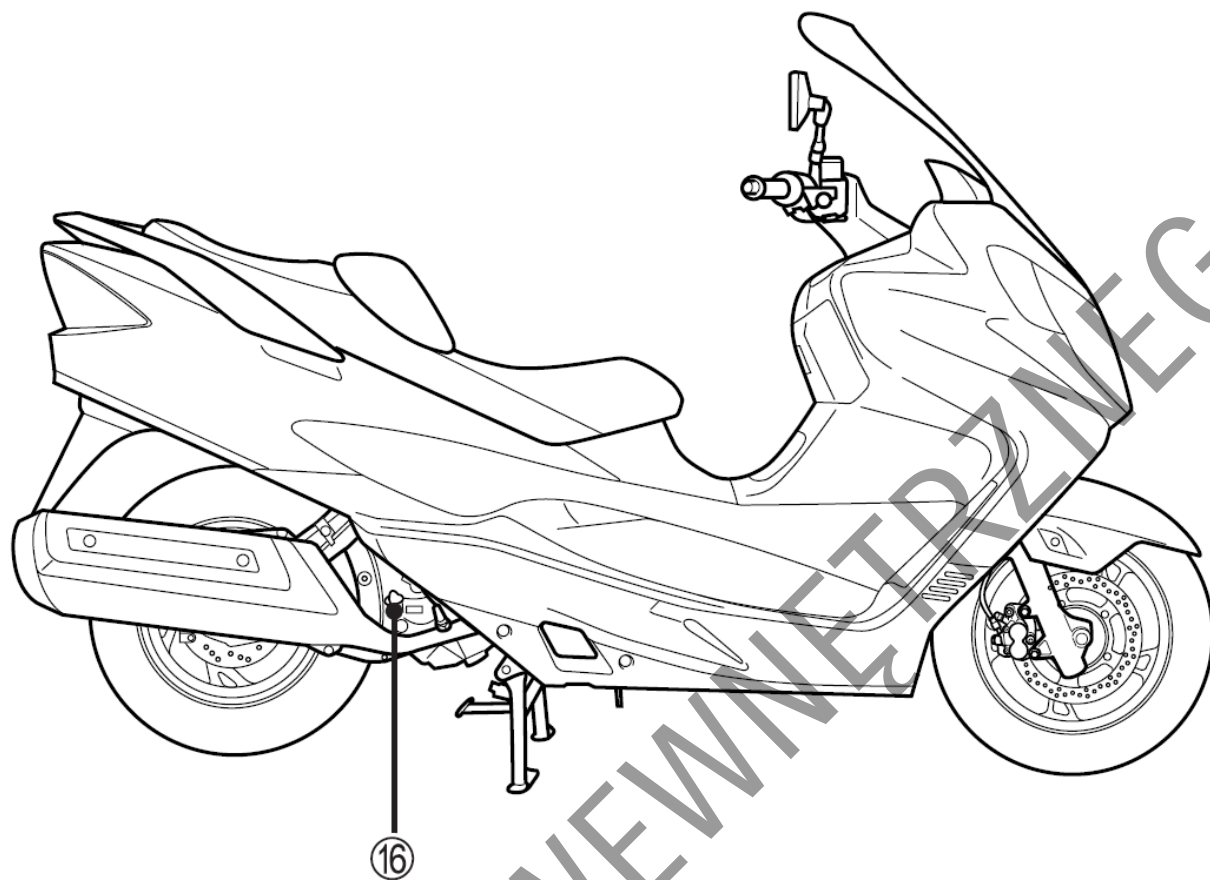


AN400ZA

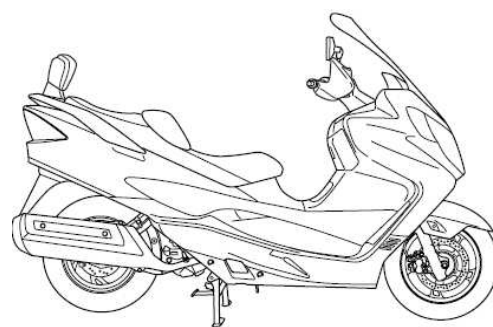


- 12. Korek wlewu paliwa
- 13. Nóżka boczna
- 14. Podnóżek centralny
- 15. Filtr oleju
- 16. Korek spustowy oleju silnikowego





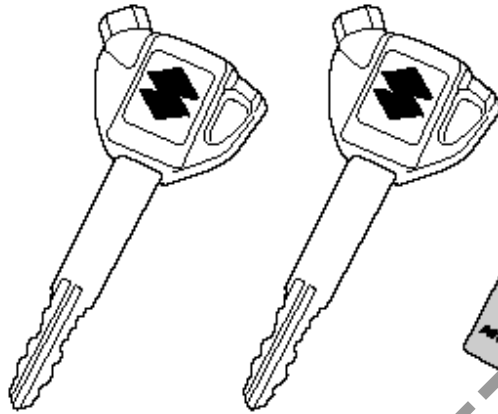
17. Korek wlewu oleju silnikowego



AN400ZA

Kluczyki

Motocykl ten jest wyposażony w dwa takie same kluczyki. Jeden z nich należy schować w bezpiecznym miejscu.



Kluczyki zapłonowe są oznaczone numerem identyfikacyjnym. Ułatwi to zamówienie (w razie konieczności) kluczyka zastępczego. Jeśli zgubisz wszystkie kluczyki konieczna będzie wymiana ECM.

Wpisz poniżej numer kluczyka:

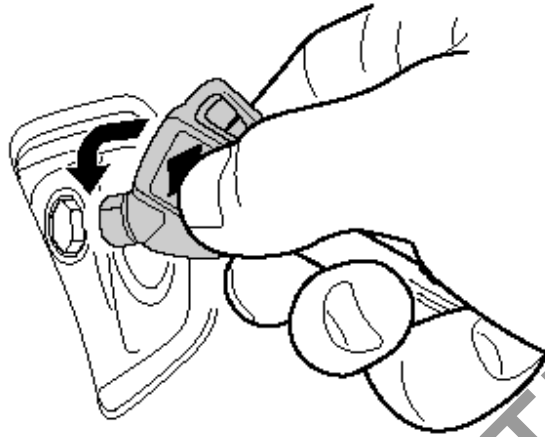
Nr kluczyka

WSKAZÓWKA:

- *Kod immobilizera zaprogramowany jest w kluczyku. W związku z tym kluczyk dorobiony u ślusarza nie będzie funkcjonował. Jeśli potrzebujesz dodatkowy kluczyk zwróć się do najbliższego przedstawiciela Suzuki.*
- *Jeśli zgubisz kluczyk zwróć się do przedstawiciela Suzuki o jego deaktywację.*
- *Jeśli posiadasz inny pojazd z immobilizem trzymaj osobno kluczyki do niego. Mogą one zakłócić pracę systemu.*
- *W układzie immobilizera zarejestrowane są dwa kluczyki. Istnieje możliwość rejestracji kolejnych dwóch kluczy. Jeśli zajdzie taka potrzeba zwróć się do najbliższego przedstawiciela Suzuki o dorobienie i zarejestrowanie dodatkowych kluczy.*

Włącznik zapłonu (stacyjka)

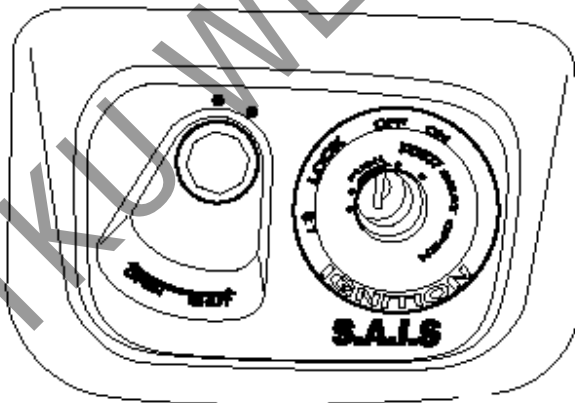
Aby otworzyć przesłonę zamka stacyjki należy:



1. Przyłożyć główkę kluczyka zapłonowego do odpowiadającego wycięcia w obudowie stacyjki,
2. Przekręcić kluczyk zgodnie z ruchem wskazówek zegara.

WSKAZÓWKA:

Używając pojazd w temperaturach ok. zera stopni Celsjusza należy zabezpieczyć przesłonę i przycisk zwalniający środkiem antykorozyjnym zapobiegającym zamarzaniu.



Stacyjka posiada cztery położenia:

- | | |
|----------------------|---|
| Pozycja "off" | Wyłączone. Wszystkie obwody elektryczne są wyłączone. |
| Pozycja "on" | Włączone. Obwód zapłonowy jest zamknięty i silnik może zostać uruchomiony. W tym położeniu kluczyk nie może zostać wyciągnięty. |

WSKAZÓWKA:

Uruchom silnik niezwłocznie po włączeniu zapłonu. W przeciwnym razie włączony reflektor i światło tylne rozładują akumulator.

Pozycja "lock" Blokada. Aby zablokować kierownicę należy przekręcić ją całkowicie w lewo. Następnie należy włożyć kluczyk, przekręcić go do pozycji "lock" i wyjąć. Kierownica została zablokowana. Wszystkie obwody elektryczne są wyłączone.

Pozycja "P" Parkowanie. Przy parkowaniu motocykla należy przekręcić kierownicę w lewo, do oporu. Następnie należy przekręcić kluczyk do pozycji "P" i wyciągnąć. W tym położeniu dodatkowo zapalone są światła postojowe.

OSTRZEŻENIE:

Przełączenie stacyjki do położenia „Lock” lub „P”, gdy pojazd się porusza stwarza poważne zagrożenie. Nie należy pchać motocykla z zablokowaną kierownicą, gdyż grozi to utratą równowagi i przewróceniem.

Chcąc zablokować kierownicę należy uprzednio zatrzymać motocykl i zadbać o jego stabilne ustawienie. Nie próbuj ruszać motocyklem z zablokowaną kierownicą.

OSTRZEŻENIE

W wyniku poślizgu lub kolizji motocykl może upaść i ulec uszkodzeniu. W pewnych okolicznościach silnik może dalej pracować i doprowadzić do powstania pożaru lub obrażeń wynikających z obracających się elementów motocykla takich jak koło tylne.

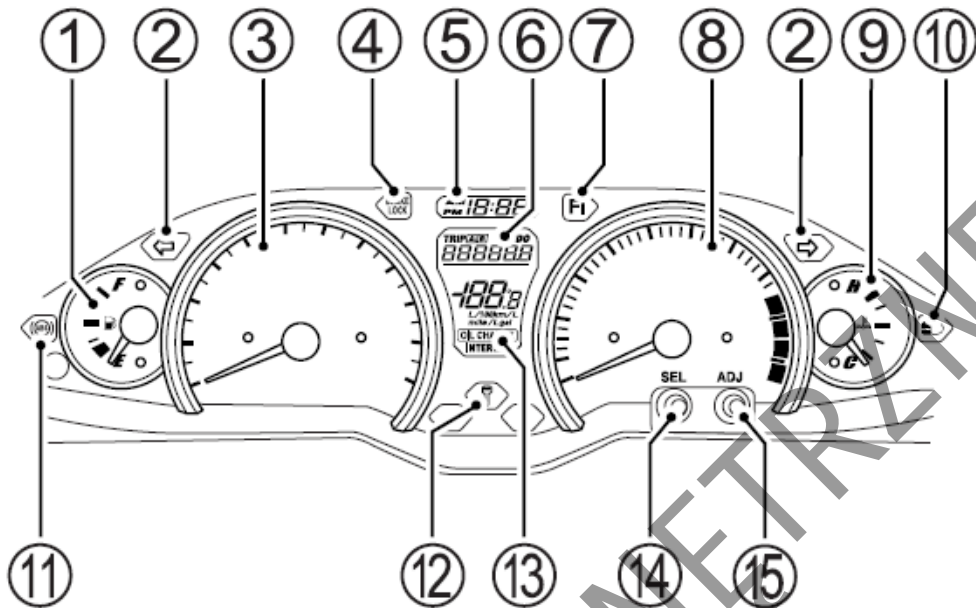
Jeśli motocykl przewróci się wyłącz natychmiast stacyjkę. Zwróć się do dealera Suzuki o kontrole motocykla pod kątem niewidocznych uszkodzeń.

Zamek siedziska - aby otworzyć siedzisko należy nacisnąć i przekręcić kluczyk zapłonowy zgodnie z ruchem wskazówek zegara

WSKAZÓWKA:

Otwórz siedzisko do ogranicznika. Częściowe otwarcie siedziska może spowodować jego zamknięcie się pod własnym ciężarem.

Zestaw zegarów



Po włączeniu stacyjki wskazówka obrotomierza i prędkościomierza zostają uruchomione do ich maksymalnego wychylenia i z powrotem, w celu sprawdzenia poprawności ich funkcjonowania. Wszystkie segmenty wyświetlacza ciekłokrystalicznego zostają uruchomione na 3 sek. Jeśli wskazówki zegarów nie wskazują zera należy zastosować następującą procedurę wyskalowania. Wskazówki obrotomierza, prędkościomierza, wskaźnika paliwa i temperatury cieczy chłodzącej resetuje się w następujący sposób:

1. Naciśnij przycisk ADJ (15) i włącz stacyjkę.
2. Przytrzymaj przycisk ADJ (15) przyciśnięty dłużej niż 3 sek.

Wskaźnik poziomy paliwa “” (1)

Pokazuje aktualny poziom paliwa w zbiorniku..

WSKAZÓWKA:

Wskaźnik pokazuje prawidłowy poziom paliwa przy motocyklu stojącym pionowo.

Kontrolka kierunkowskazów “” (2)

W przypadku uruchomienia świateł kierunkowskazów (lewego lub prawego) kontrolka zapala się i gaśnie wraz z nimi.

WSKAZÓWKA:

W razie, gdy jeden z kierunkowskazów nie funkcjonuje tak jak należy, ponieważ żarówka lub obwód elektryczny są uszkodzone, to kontrolka kierunkowskazów miga częściej niż normalnie, żeby poinformować prowadzącego o usterce.

Prędkościomierz (3)

Wskazuje prędkość jazdy w kilometrach na godzinę.

Lampka ostrzegawcza hamulca postojowego (4)

Lampka zapala się w momencie zaciągnięcia hamulca (przy stacyjce w położeniu ON).

Zegar czasowy (5)



Aby ustawić zegar naciśnij równocześnie SEL (14) i ADJ (15) na dwie sekundy, aż wyświetlacz zacznie migać. Naciśnij przycisk SEL (14) aby ustawić godzinę. Naciśnij przycisk ADJ (15), aby ustawić minuty. Aby powrócić do trybu zegara naciśnij równocześnie SEL (14) i ADJ (15) na dwie sekundy, aż wyświetlacz zacznie migać.

WSKAZÓWKA:

- Naciśnięty i przytrzymany w tej pozycji przycisk powoduje szybką, ciągłą zmianę wskazań.
- Zmiana ustawień zegara możliwa jest przy położeniu stacyjki „ON”.
- Zegar zasilany jest z akumulatora motocykla. Zatem jeśli pojazd nie będzie używany przez więcej niż dwa miesiące należy wymontować akumulator z motocykla.

Licznik kilometrów / Licznik dziennego przebiegu (6)

Wyświetlacz w prędkościomierzu posiada 3 funkcje: licznik kilometrów i dwa liczniki dziennego przebiegu.



WSKAZÓWKA:

Specyfikacja angielska wyświetla przebieg na drogomierzu i licznikach dziennych w milach.

Licznik kilometrów rejestruje całkowitą liczbę kilometrów przejechanych przez motocykl. Zakres działania licznika wynosi od 0 do 999999 km.

WSKAZÓWKA

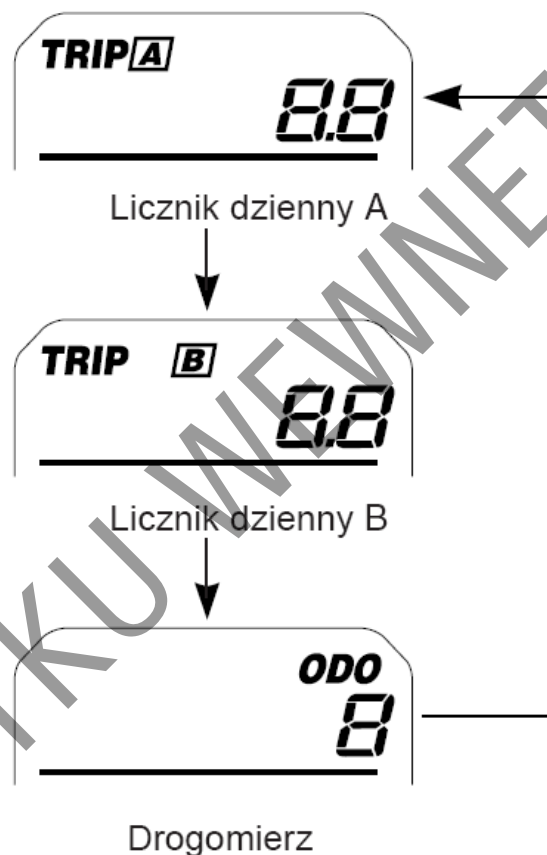
Licznik kilometrów blokuje się po osiągnięciu przebiegu 999999 km i pozostaje na tym wskazaniu.

Obydwa liczniki dziennego przebiegu kilometrów mogą być zerowane. Mogą one rejestrować dwie różne odległości (przebiegi) w tym samym czasie. Na przykład, pierwszy licznik (A) może rejestrować dzienny przebieg kilometrów, a drugi (B) - przebieg pomiędzy kolejnymi tankowaniami.

WSKAZÓWKA

Po osiągnięciu przebiegu 9999.9 km licznik powraca do 0.0 i zaczyna odmierzać dystans ponownie.

W celu zmiany funkcji wyświetlacza należy nacisnąć przycisk SEL (14). Wyświetlacz zmienia się według porządku opisanego poniżej:



W celu wyzerowania licznika dziennego przebiegu należy nacisnąć przycisk ADJ (15) przez dwie sekundy. W tym czasie ukaże się oznaczenie licznika A lub B, który chcesz wyzerować.

WSKAZÓWKA:

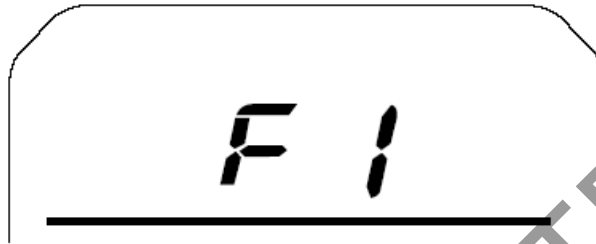
Licznik przebiegu dziennego wyzeruje się samoczynnie przy odłączeniu akumulatora lub całkowicie rozładowanym akumulatorze.

OSTRZEŻENIE

Obsługiwanie wyświetlacza w czasie jazdy może okazać się bardzo niebezpieczne. Zdejmowanie ręki z uchwytu kierownicy może zmniejszyć zdolność prowadzącego do kontroli motocykla.

Nie zmieniaj nigdy ustawień wyświetlacza w czasie jazdy. Trzymaj kierownicę obiema rękami.

Wskaźnik działania układu wtryskowego „FI” (7)



W przypadku pojawienia się błędu w układzie wtryskowym zapali się lampka ostrzegawcza (7) oraz na wyświetlaczu pojawi się symbol „FI” wyświetlany w dwu wariantach:

- A. Wyświetlacz (6) pokazuje pulsujący symbol „FI” oraz lampka ostrzegawcza (7) jest zapalona.
- B. Wyświetlacz (6) pokazuje stale „FI”, lampka ostrzegawcza (7) miga podczas uruchamiania silnika.

W trybie A możliwa jest dalsza praca silnika; w trybie B silnik nie będzie pracował.

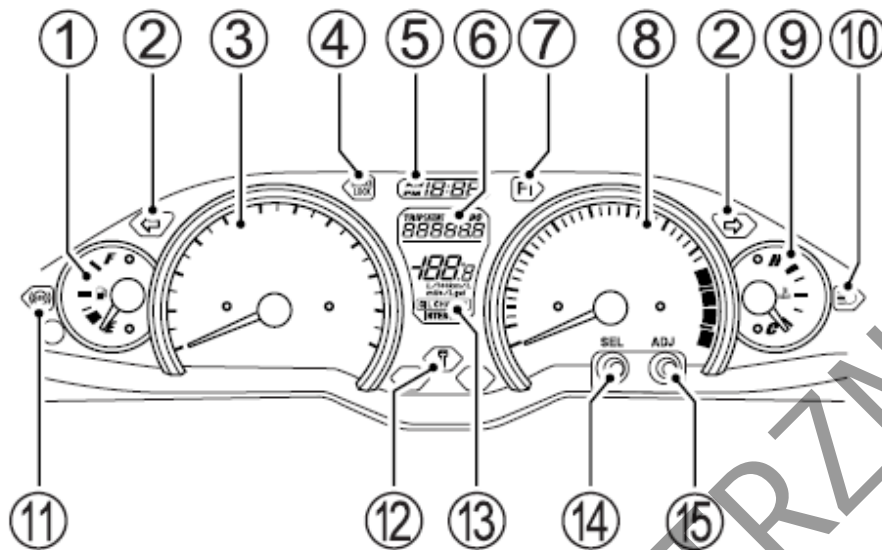
UWAGA:

Kontrolka układu wtrysku paliwa zapala się, by ostrzec przed problemem z układem wtrysku paliwa. Jazda motocyklem z zapaloną kontrolką wtrysku paliwa może doprowadzić do zniszczenia jednostki napędowej.

Jeżeli czerwona kontrolka zapali się, a na wyświetlaczu pojawi się napis „FI” należy jak najszybciej zgłosić się do autoryzowanego serwisu Suzuki.

WSKAZÓWKA:

Jeśli wyświetlacz pokazuje pulsujący symbol „FI” oraz lampka ostrzegawcza jest zapalona należy wówczas utrzymać silnik uruchomiony i udać się niezwłocznie do najbliższego dealera Suzuki. Jeśli silnik zatrzyma się, należy wyłączyć stacyjkę, włączyć ją ponownie i spróbować uruchomić silnik.



Jeżeli na wyświetlaczu (6) pojawi się wskazanie „CHEC”, należy sprawdzić pozycję wyłącznika silnika na prawym przełączniku zespolonym. 

WSKAZÓWKA

Wskaźnik temperatury (9) wskazuje „H” przy uruchomionym symbolu CHEC i rozłożonej nóżce bocznej.

Jeśli wyświetlacz nadal wskazuje „CHEC”, należy sprawdzić bezpiecznik instalacji zapłonowej oraz kostki połączeniowe instalacji elektrycznej.

Obrotomierz (8)

Obrotomierz wskazuje prędkość obrotową silnika w obr/min.

Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego (9)

Wskaźnik informuje o aktualnej temperaturze płynu chłodzącego. Jeśli wskazówka osiągnie czerwone pole na wskaźniku wyłącz silnik. Po jego ostygnięciu sprawdź poziom płynu chłodzącego.

UWAGA

Jazda motocyklem ze zbyt wysoką temperaturą cieczy chłodzącej może doprowadzić do poważnych uszkodzeń jednostki napędowej.


Jeśli wskazówka wskaźnika temperatury osiągnie czerwone pole się należy niezwłocznie wyłączyć silnik i pozostawić go do ostudzenia. Nie uruchamiaj silnika dopóki wskazówka nie opuści czerwonego pola.

WSKAZÓWKA:

Wskazówka wskaźnika ustawia się w położeniu H, jeśli wyświetlacz układu wtryskowego pokazuje CHEC.

Kontrolka świateł drogowych “” (10)

Niebieska lampka zapala się po włączeniu świateł drogowych.

Kontrolka układu ABS “” (11) – dotyczy modelu AN400A/ZA

Zapala się po włączeniu stacyjki do położenia ON i powinna zgasnąć, kiedy prędkość pojazdu przekroczy 10 km/h.

Jeśli w układzie ABS (układ zapobiegający blokowaniu się kół podczas hamowania) pojawi się jakiś problem lampka kontrolna zapali się. Jeśli lampka kontrolna ABS świeci się lub miga układ ABS nie będzie działał. Układ hamulcowy działa wówczas jak konwencjonalny.

WSKAZÓWKA:

Jeśli kontrolka ABS gaśnie przed ruszeniem motocyklem sprawdź jej działanie przez wyłączenie i ponowne włączenie stacyjki. Kontrolka ABS może zgasnąć, jeśli przed ruszeniem silnik zostanie wprowadzony na wysokie obroty. Jeśli po włączeniu stacyjki kontrolka ABS nie zapala się autoryzowany serwis Suzuki powinien jak najszybciej sprawdzić układ ABS.

OSTRZEŻENIE

Jazda motocyklem z zapaloną lampką ostrzegawczą systemu ABS jest ryzykowna. Jeśli podczas jazdy kontrolka ABS zapali się lub zacznie migać zatrzymaj motocykl w bezpiecznym miejscu i wyłącz zapłon. Włącz ponownie po chwili stacyjkę i sprawdź, czy kontrolka ABS zapali się ponownie.

- **Jeśli po rozpoczęciu jazdy kontrolka zgaśnie ABS będzie funkcjonował poprawnie.**
- **Jeśli po rozpoczęciu jazdy kontrolka nie zgaśnie ABS nie będzie funkcjonował. Hamulce zachowają normalne działanie. Należy wówczas niezwłocznie skontaktować się z autoryzowanym serwisem Suzuki.**

Kontrolka immobilizera “” (12)

Po włączeniu stacyjki kontrolka immobilizera miga dwa razy. Następnie kontrolka zapala się na dwie sekundy i gaśnie.

System immobilizera zaprojektowany został, aby zabezpieczyć motocykl przed ryzykiem kradzieży. Wyłącza on w sposób elektroniczny układ rozruchowy silnika. Silnik może zostać uruchomiony jedynie przy wykorzystaniu oryginalnych kluczy z zaprogramowanym kodem identyfikacyjnym. Po włączeniu stacyjki moduł immobilizera identyfikuje kod kluczyka.

WSKAZÓWKA:

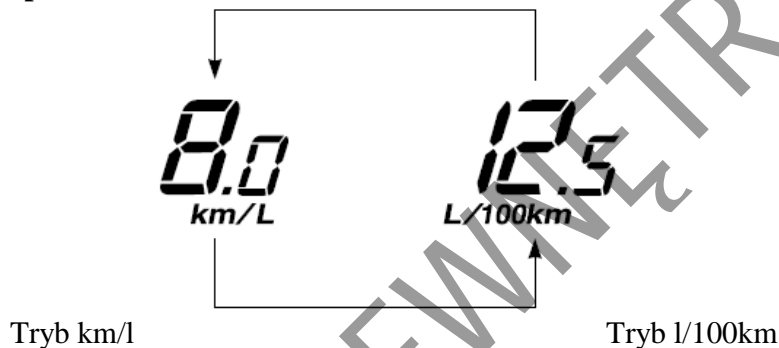
- *Jeśli kontrolka immobilizera miga uruchomienie silnika jest niemożliwe.*

- Miganie kontrolki oznacza błąd w komunikacji pomiędzy modułem immobilizera, a kluczykiem, bądź zastosowanie niewłaściwego kluczyka. Ustaw wówczas kluczyk w stacyjce w położeniu OFF i spróbuj włączyć go ponownie.
- W układzie immobilizera zarejestrowane są dwa kluczyki. Istnieje możliwość rejestracji kolejnych dwóch kluczy. Po włączeniu stacyjki kontrolka miga tyle razy, ile jest zakodowanych kluczyków w systemie immobilizera.
- Po wyłączeniu stacyjki kontrolka miga przez 24 godziny.

Wskaźnik zużycia paliwa/Termometr/Kontrolka wymiany oleju silnikowego (13)

Wyświetlacz posiada trzy funkcje: wskaźnika zużycia paliwa, termometru oraz wymiany oleju.

Wskaźnik zużycia paliwa



Wskaźnik pokazuje zużycie paliwa w odniesieniu do liczników dziennych A oraz B. Zakres działania wskaźnika leży pomiędzy 0,1 do 99,9 km/l. Wskaźnik zatrzymuje się na wartości 99,9. Przy przebiegu licznika dziennego wynoszącym 0 km wskaźnik zużycia paliwa pokazuje „- - -”. Aby zmienić tryb z km/l na l/100km przyciśnij SEL (14) na dwie sekundy. Zmiana trybu wyświetlenia licznika dziennego A nie ma wpływu na działanie w trybie B.

OSTRZEŻENIE

Obsługiwanie wyświetlacza w czasie jazdy może okazać się bardzo niebezpieczne. Zdejmowanie ręki z uchwytu kierownicy może zmniejszyć zdolność prowadzącego do kontroli motocykla.

Nie zmieniaj nigdy ustawień wyświetlacza w czasie jazdy. Trzymaj kierownicę obiema rękami.

WSKAZÓWKA:

Wyświetlacz podaje przybliżone wartości. Wskazanie może odbiegać od rzeczywistego zużycia.

Termometr



Termometr wskazuje temperaturę otoczenia.

WSKAZÓWKA:

- *Termometr nie będzie wskazywał aktualnej temperatury otoczenia podczas wolnej jazdy oraz po zatrzymaniu.*
- *Przy temperaturze otoczenia niższej niż -10°C na wyświetlaczu pokaże się „L”. Jeśli zaś temperatura otoczenia będzie wyższa niż 50°C wyświetlacz pokaże „HI”.*

Kontrolka wymiany oleju silnikowego

Zapala się, informując kierującego o konieczności wymiany oleju silnikowego. Kontrolka włącza się po 1000 km, a następnie po 6000 km. Włączenie kontrolki można ustawić w przedziale między 500 km, a 6000 km, w przedziałach, co 500 km. Po wymianie oleju należy wygasić kontrolkę.

Aby wygasić kontrolkę należy postępować następująco:

1. Wyłącz stacyjkę.
2. Naciśnij i przytrzymaj przycisk SEL (14) i włącz stacyjkę. Zaczekaj 3 sekundy, aż kontrolka OIL CHANGE zamiga trzy razy i zgaśnie.

WSKAZÓWKA:

Wygaś kontrolkę po okresowej wymianie oleju silnikowego.

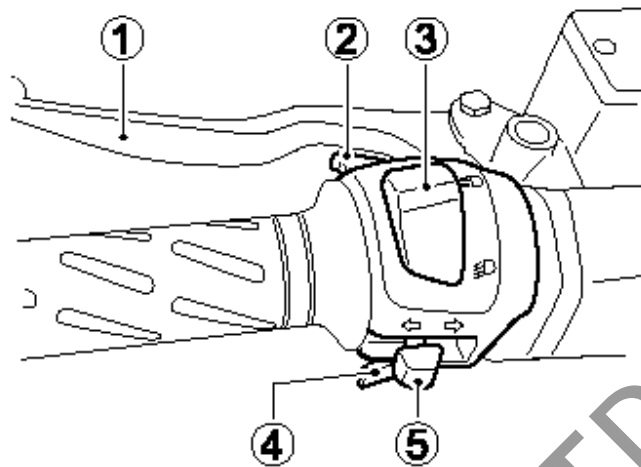
Aby ustawić odstęp pomiędzy zapaleniem się kontrolki należy postępować następująco:

1. Naciśnij i przytrzymaj przycisk ADJ (15) przez 2 sekundy, aż symbole OIL CHANGE i INTERVAL zaczną migać.
2. Naciśnij przycisk SEL (14) by zmniejszyć odstęp z 6000 km do 500 km w przedziałach co 500 km.
3. Naciśnij przycisk ADJ (15) by zwiększyć odstęp z 500 km do 6000 km w przedziałach, co 500 km.
4. Naciśnij przycisk SEL (14) i ADJ (15) na dwie sekundy.

WSKAZÓWKA:

- *Regulacja odstępów do wymiany oleju może zostać przeprowadzona po przejechaniu pierwszego 1000 km.*
- *Wygaś kontrolkę po wymianie oleju silnikowego*
- *Ustaw kontrolkę po wymianie oleju, nawet, jeśli nie zapaliła się ona.*

Lewy uchwyt kierownicy




Dźwignia hamulca tylnego (1)


Naciśnięcie dźwigni powoduje uruchomienie tylnego hamulca. Uruchomienie hamulca powoduje zapalenie się światła stop.

Włącznik sygnału świetlnego (2)

Nacisnąć w celu krótkotrwałego włączenia reflektora.

Przełącznik świateł (3)

Pozycja “” oznacza włączenie świateł mijania

Pozycja “” oznacza włączenie światła drogowego, mijania i tylnego. Jednocześnie świeci się niebieska kontrolka świateł drogowych.

UWAGA:


Umieszczanie naklejek lub zasłanianie reflektora pogorszy odprowadzanie ciepła z reflektora. Spowoduje to jego uszkodzenie.


Nie zaklejaj nawet częściowo reflektora. Nie zakładaj przesłon na reflektor.

Włącznik sygnału dźwiękowego “” (4)

Nacisnąć przycisk sygnału w celu jego użycia.

Przełącznik kierunkowskazów “” (5)

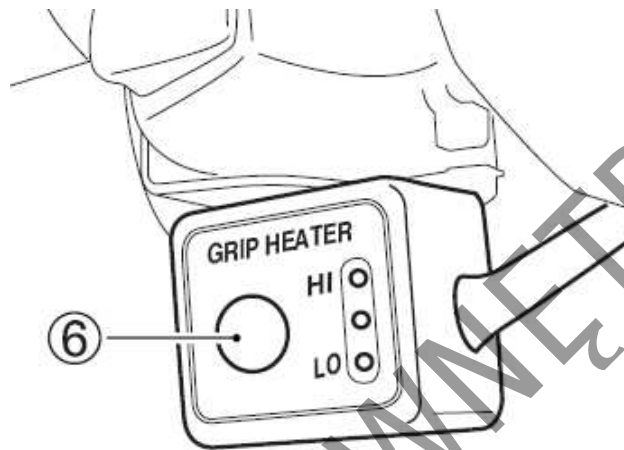
Pozycja “” oznacza uruchomienie lewego kierunkowskazu i jednocześnie kontrolki lewego kierunkowskazu.

Pozycja “” oznacza uruchomienie prawego kierunkowskazu i jednocześnie kontrolki prawego kierunkowskazu. Wyłączenie kierunkowskazów następuje przez wciśnięcie przełącznika.

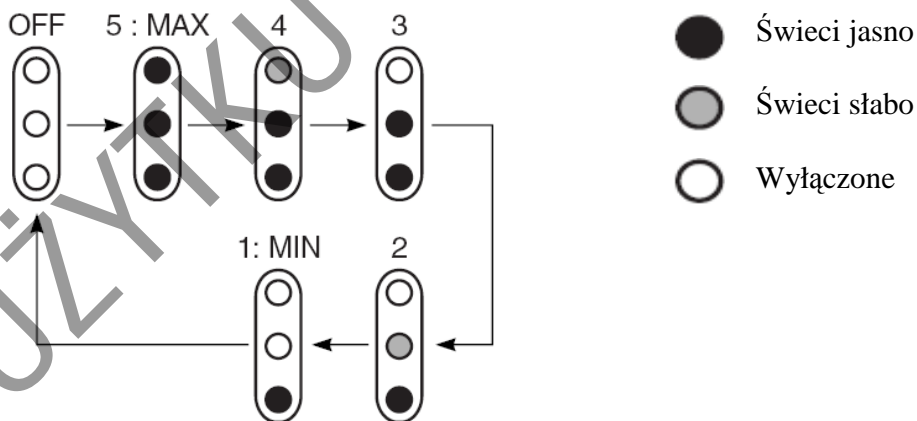
OSTRZEŻENIE

Brak sygnalizacji kierunkowskazem lub pozostawienie włączonego kierunkowskazu po zakończeniu manewru, może się okazać bardzo niebezpieczne. Inni użytkownicy drogi mogą źle ocenić zamiary prowadzącego, co może w rezultacie doprowadzić do wypadku. Przy zmianie pasa ruchu lub skręcaniu należy zawsze używać kierunkowskazów. Po zakończeniu manewru należy wyłączyć kierunkowskaz.

Włącznik podgrzewania manetek (6) (AN400ZA)



Obydwe manetki będą podgrzewane po naciśnięciu włącznika i przy uruchomionym silniku. Podgrzewanie manetek zostanie wyłączone wraz z wyłączeniem stacyjki. Za pośrednictwem przycisku temperatura podgrzewania manetek może zostać ustawiona w pięciu stopniach. Naciśnięcie przycisku zmienia temperaturę w następujący sposób:



OSTRZEŻENIE

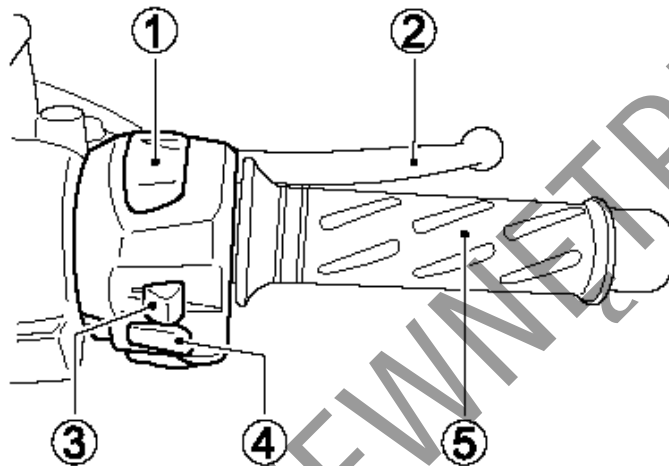
Nieprawidłowe używanie podgrzewanych manetek stwarza zagrożenie. Nawet przy niewielkiej temperaturze kierowca może się poparzyć, jeśli będzie jeździł bez rękawic i pozostawi podgrzewanie włączone na czas dłuższy. Uszkodzone podgrzewane manetki doprowadzić mogą do poparzeń lub porażenia prądem.

- Aby uniknąć oparzeń zakładaj rękawiczki.
- Wymień uszkodzone manetki by uniknąć oparzeń lub porażenia prądem.

WSKAZÓWKA

- Układ podgrzewanych manetek ma wbudowany automat uniemożliwiający zbędne zużycie energii elektrycznej. Automatyczny wyłącznik wyłączy podgrzewanie manetek, gdy obroty silnika spadną do wolnych obrotów. Po zwiększeniu obrotów silnika automatyczny wyłącznik włączy ponownie podgrzewanie manetek.
- Naciśnięcie włącznika podgrzewanych manetek przy wolnych obrotach silnika nie uruchomi podgrzewania. Zwiększ obroty silnika i naciśnij ponownie włącznik.

Prawy uchwyt kierownicy



Wyłącznik silnika (1)

Pozycja "X"

Obwód zapłonowy jest przerwany. Silnik nie może zostać uruchomiony.

Pozycja "O"

Obwód elektryczny jest zamknięty, silnik może pracować.

Dźwignia hamulca przedniego (2)

Hamulec przedni zostaje uruchomiony poprzez naciśnięcie dźwigni. Motocykl jest wyposażony w hamulce tarczowe i w związku z tym już lekkie naciśnięcie dźwigni hamulca powoduje skuteczne działanie. Światło stopu zapala się w momencie pociągnięcia dźwigni hamulca.

Włącznik świateł awaryjnych "△" (3)

Po ustawieniu przełącznika w położeniu „ON” i stacyjce w położeniu „ON” lub „P” wszystkie kierunkowskazy i ich kontrolka będą uruchomione równocześnie. Ostrzegaj innych uczestników ruchu podczas awaryjnego parkowania lub przy pojawieniu się sytuacji niebezpiecznej.

Przycisk rozrusznika elektrycznego "⚡" (4)

Aby włączyć rozrusznik i uruchomić silnik należy przycisnąć przycisk rozrusznika elektrycznego.

WSKAZÓWKA:

Rozruch silnika możliwy jest jedynie po naciśnięciu jednego z hamulców.

WSKAZÓWKA:

*Motocykl ten jest wyposażony w blokady przelazcznikow: zaplonu i rozrusznika.
Uruchomienie silnika jest mozliwe, jezeli nozka boczna calkowicie schowana.*

UWAGA:

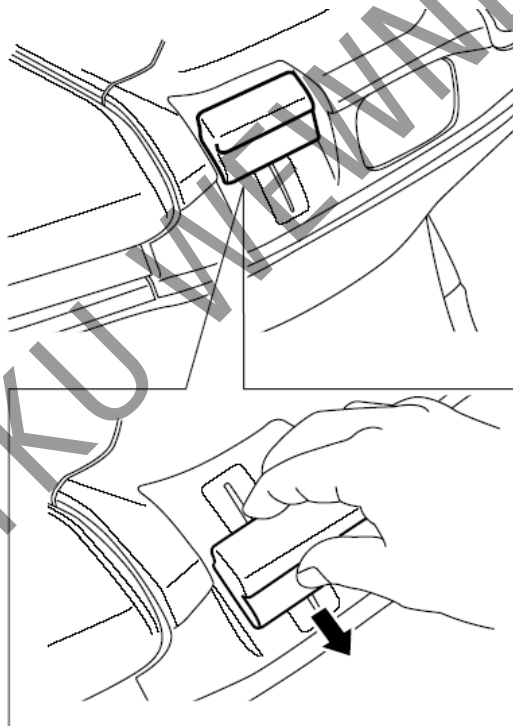
Uruchamianie rozrusznika przez czas dluzszy niz 5 sekund moze doprowadzic do przegrzania wiązki i uszkodzenia rozrusznika.

Nie naciskaj przycisku rozrusznika dluzej niz 5 sekund jednorazowo. Jezeli silnik nie daje sie uruchomic przy ponownych probach, nalezy sprawdzic doplyw paliwa i układ zaplonowy (patrz rozdzial "Usterki i ich usuwanie").

Manetka gazu (5)

Prędkość obrotowa silnika jest kontrolowana za pomocą manetki. Przekrecenie manetki do siebie powoduje zwiekszenie liczby obrotow. Przekrecenie manetki w przeciwnym kierunku powoduje zmniejszenie prędkości obrotowej silnika.

Dzwignia hamulca postojowego



Hamulca postojowego nalezy uzywac, aby unieruchomic pojazd, podczas zapalania i pracy z obrotami biegu jałowego. Wlaczanie hamulca nastepuje przez pociagniecie dzwigni do siebie. Uruchomienie hamulca sygnalizowane jest kontrolka hamulca postojowego. Zwolnienie hamulca nastepuje przez jej pociagniecie i ustawienie dzwigni w pozycji wyłączonej.

OSTRZEŻENIE

Jazda motocyklem z uruchomionym hamulcem postojowym stwarza zagrożenie. Hamulec tylny zostanie przegrzany i zmniejszy się jego skuteczność.

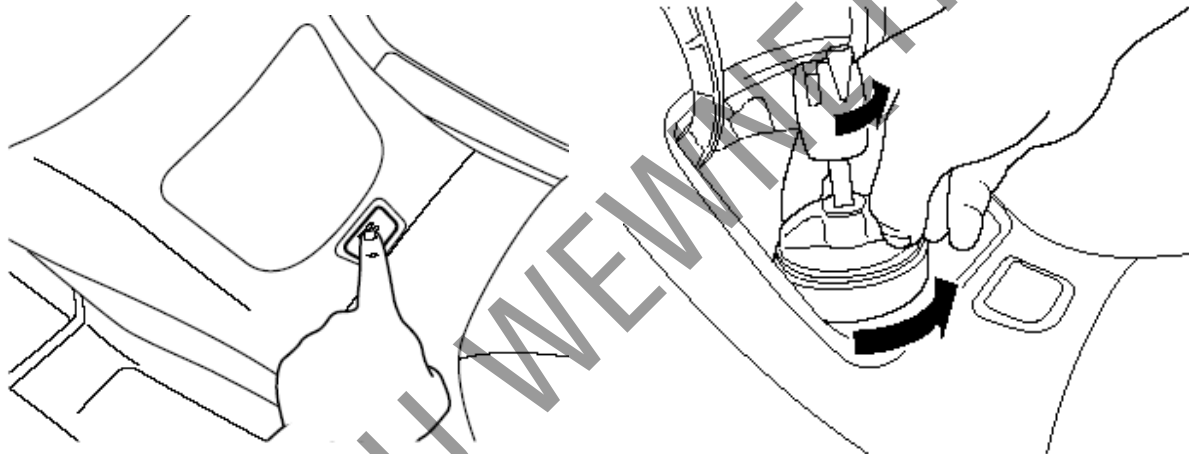
Blokady hamulca należy używać wyłącznie na postoju. Powinna ona zostać zwolniona przed ruszeniem z miejsca.

OSTRZEŻENIE

Operowanie blokadą hamulca postojowego podczas jazdy stwarza zagrożenie. Zdjęcie ręki z kierownicy podczas jazdy może doprowadzić do utraty panowania nad pojazdem i wypadku. Nagłe włączenie hamulca postojowego podczas jazdy spowodować może zablokowanie tylnego koła, poślizg i upadek.

Podczas jazdy należy zawsze trzymać kierownicę obiema rękami.

Korek wlewu paliwa



Naciśnij przycisk, aby otworzyć pokrywę wlewu paliwa.

Aby odkręcić korek wlewu paliwa należy:

1. Włożyć klucz w zamek korka i przekręcić przeciwnie do ruchu wskazówek zegara.
2. Korek odkręcić w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i zdjąć.

Aby zamknąć wlew paliwa należy:

1. Dokręcić korek w kierunku ruchu wskazówek zegara, aż do kliknięcia.
2. Przekręć kluczyk zgodnie z ruchem wskazówek zegara i wyjmij go.

WSKAZÓWKA:

Napełniaj zbiornik paliwa do momentu automatycznego wyłączenia się pistoletu dystrybutora. Nie próbuj tankować „pod korek”. Zostaw wolną przestrzeń, ponieważ paliwo po rozgrzaniu zwiększa swoją objętość.

OSTRZEŻENIE

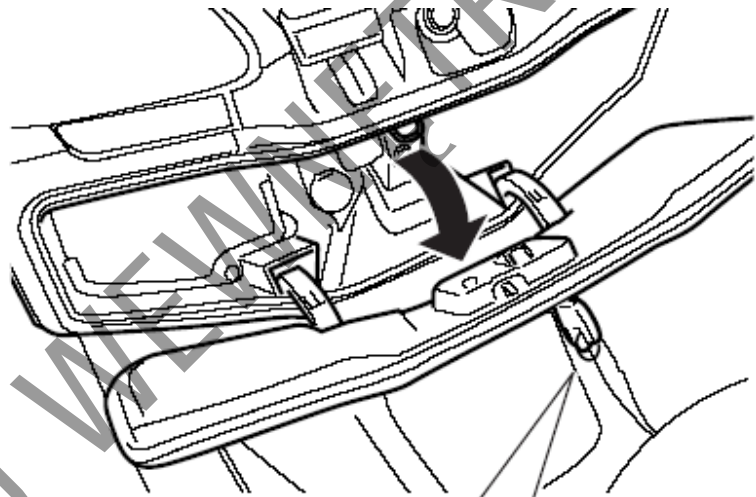
Nieprzestrzeganie zaleceń dotyczących bezpieczeństwa przy tankowaniu pojazdu doprowadzić może do powstania pożaru lub zatrucia toksycznymi oparami paliwa.

- Paliwo uzupełniaj na zewnątrz lub w dobrze wietrzonych pomieszczeniach
- Upewnij się, że silnik jest wyłączony
- Unikaj rozlewania paliwa na gorący silnik
- Nie pal tytoniu w czasie tankowania
- Upewnij się, iż w obszarze tankowania nie ma źródeł ciepła, iskier i ognia
- Unikaj wdychania oparów paliwa
- W czasie tankowania, dzieci i zwierzęta domowe powinny znajdować się z dala od motocykla.

Przedni bagażnik

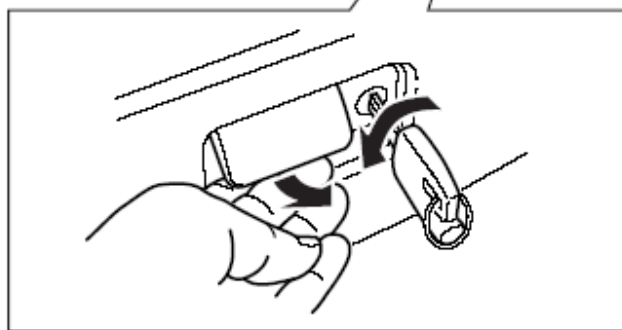
Aby otworzyć pokrywę należy:

1. Kluczyk zapłonowy włożyć do zamka i przekręcić w kierunku przeciwnym do wskazówek zegara
2. Pociągnąć uchwyt pokrywy.



Aby zamknąć pokrywę należy:

Przycisnąć pokrywę aż do zatrzaśnięcia zamka. Kluczyk przekręcić w kierunku ruchu wskazówek zegara, zamykając zarazem zamek.

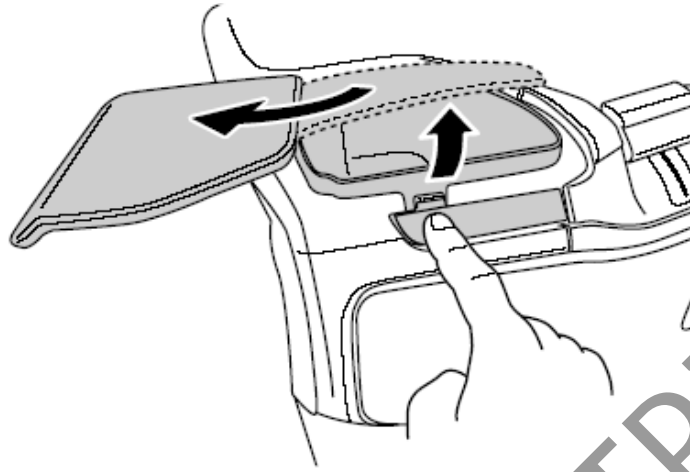


Ładowność bagażnika wynosi 3 kg.

OSTRZEŻENIE

Otwieranie bagażnika podczas jazdy grozi utratą panowania nad pojazdem i może doprowadzić do wypadku. Kierownicę należy zawsze trzymać obiema rękami.

Schowek przedni



Aby otworzyć zasobnik należy:

1. Nacisnąć przycisk zamka pokrywy.
2. Obrócić otworzoną pokrywę na zewnątrz.

Aby zamknąć zasobnik:

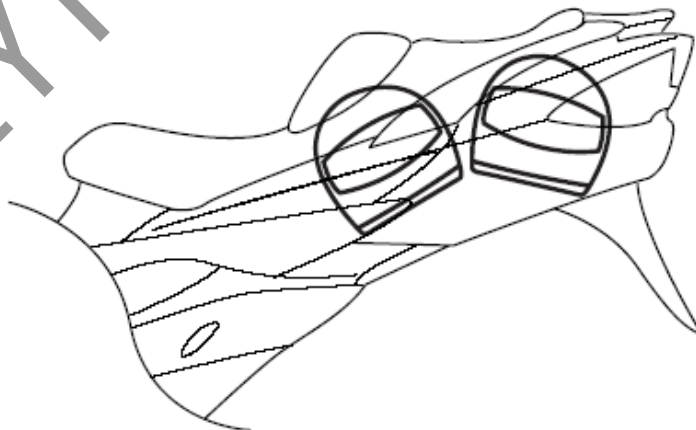
1. Obrócić otworzoną pokrywę do wewnątrz.
2. Dociśnij pokrywę, aż zamek zatrzaśnie się.

Ładowność schowka wynosi 0,5 kg.

OSTRZEŻENIE

Otwieranie schowka podczas jazdy grozi utratą panowania nad pojazdem i może doprowadzić do wypadku. Kierownicę należy zawsze trzymać obiema rękami.

Bagażnik



Kaski wkładaj do bagażnika jak pokazano na rysunku powyżej. W przeciwnym razie zamknięcie zamka siedziska będzie niemożliwe.

Ładowność bagażnika wynosi 10 kg. Unikaj zamoczenia wnętrza bagażnika.

OSTRZEŻENIE

Przekroczenie ładowności motocykla pogorszy jego własności jezdne i może doprowadzić do utraty panowania nad pojazdem.

Nie przekraczaj nigdy dopuszczalnej ładowności motocykla.

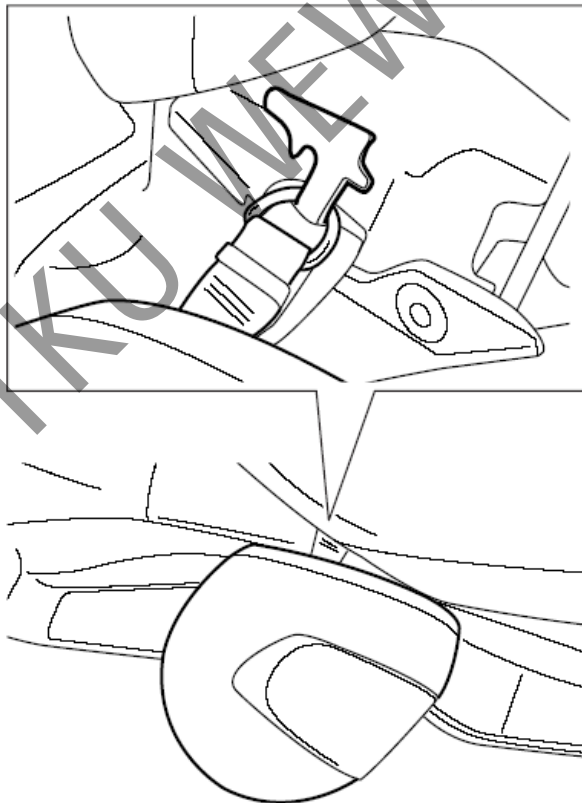
WSKAZÓWKA

Chroń bagażnik przed zalaniem wodą, gdyż może to doprowadzić do uszkodzenia pojazdu.

WSKAZÓWKA:

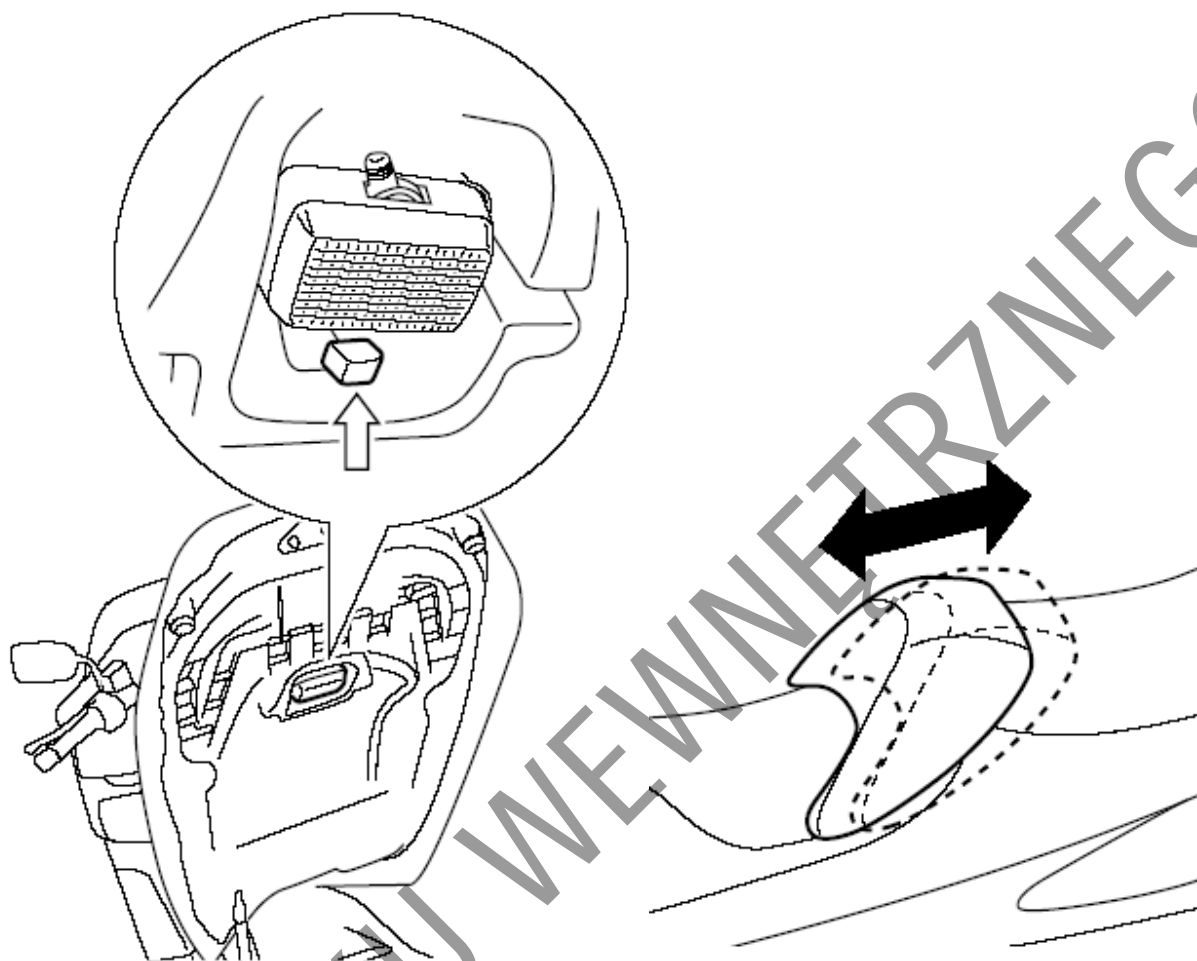
- *Podczas pracy silnika bagażnik nagrzewa się i dlatego nie należy transportować w nim rzeczy, które są wrażliwe na ciepło.*
- *Nie należy pozostawiać wartościowych przedmiotów w bagażniku, jeżeli skuter zostaje zaparkowany bez nadzoru.*
- *Jeśli wystąpiłyby trudności z zamknięciem bagażnika kluczykiem, należy docisnąć tylną część siedzenia.*

Uchwyt na kask



Zaczep pierścień paska mocującego kasku w uchwycie i zamknij siedzisko.

Regulacja położenia oparcia kierowcy

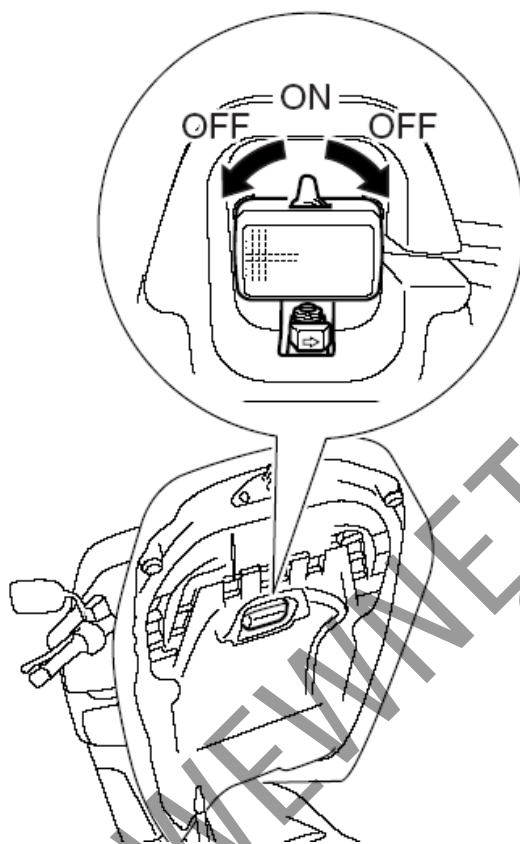


Dźwignia regulacyjna znajduje się pod siedzeniem. Aby zmienić położenie oparcia należy nacisnąć dźwignię i przesunąć oparcie do przodu lub do tyłu. Następnie należy upewnić się, że oparcie zostało zablokowane w ustawionej pozycji.

WSKAZÓWKA

Dźwignia regulacyjna nie powraca samoczynnie do położenia zablokowanego. Ustaw prawidłowe położenie dźwigni i sprawdź zablokowanie oparcia.

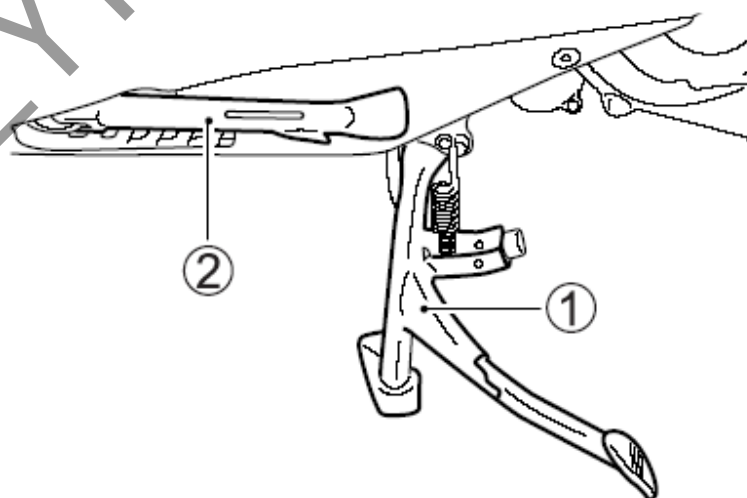
Oświetlenie bagażnika



Położenie „ON” – lampka oświetlenia pozostaje zapalona.
Położenie „OFF” – lampka oświetlenia jest wyłączona.

Podnóżek centralny i nóżka boczna.

Motocykl jest wyposażony zarówno w podnóżek centralny, jak i nóżkę boczną.



Podnóżek centralny (1)

Aby postawić motocykl na podnóżku centralnym należy postawić stopę na jego wystającej części i trzymając prawą ręką za uchwyt boczny, a lewą ręką trzymając uchwyt kierownicy zdecydowanym ruchem pociągnąć motocykl do tyłu i w górę.

Nóżka boczna (2)

Chcąc postawić motocykl na nóżce bocznej, należy postawić stopę na końcu nóżki, naciskając zdecydowanie na dół aż do momentu, gdy ruch poruszającej się po łuku nóżki nie zostanie zatrzymany przez ogranicznik.

Jeżeli nóżka boczna jest rozłożona, to wbudowane zabezpieczenie blokuje włącznik zapłonu.

Blokada zapłonu przy nóżce bocznej funkcjonuje następująco:

1. Jeżeli nóżka boczna jest rozłożona, to silnik nie może zostać uruchomiony.
2. Jeżeli silnik pracuje i zostanie rozłożona nóżka boczna, to silnik automatycznie zgaśnie.

OSTRZEŻENIE

Jazda motocyklem z niecałkowicie złożoną nóżką boczną może stać się przyczyną wypadku podczas skręcania w lewo.

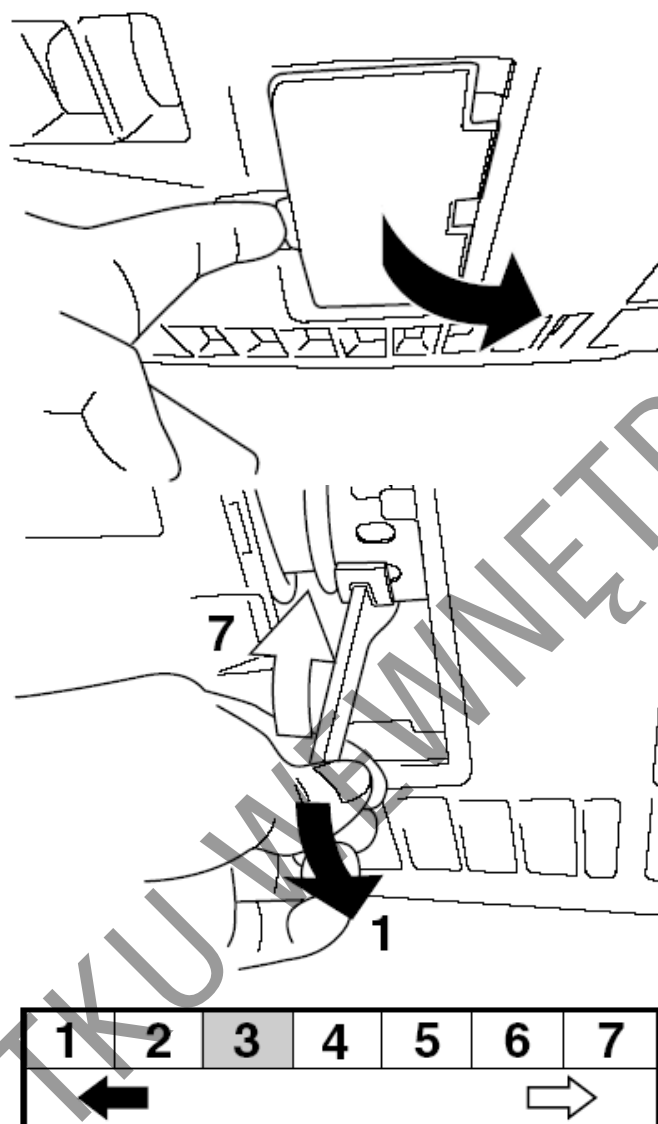
- **Przed jazdą należy sprawdzić prawidłowe funkcjonowanie blokady zapłonu przy nóżce bocznej**
- **Przed rozpoczęciem jazdy zawsze należy sprawdzić, czy nóżka boczna jest całkowicie złożona**

UWAGA

Motocykl należy parkować na twardym podłożu, aby zapobiec jego przewróceniu się.

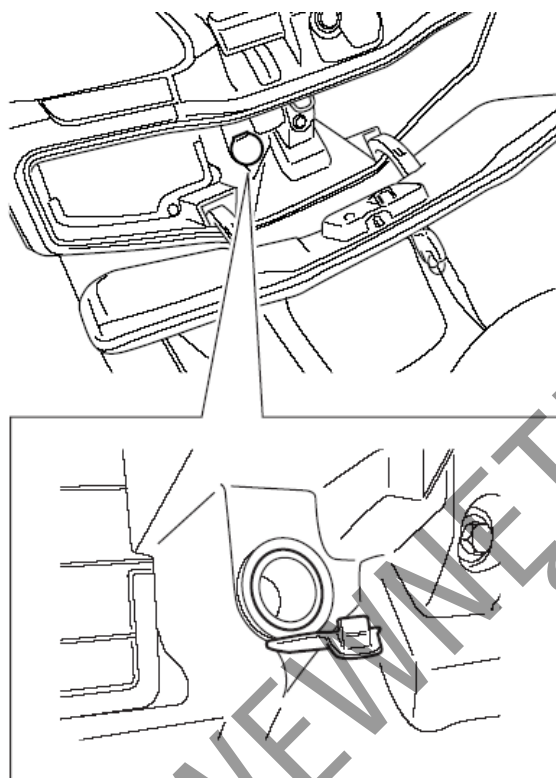
W przypadku, gdy zachodzi konieczność zaparkowania motocykla na pochyłym terenie, należy ustawić przód motocykla w kierunku szczytu wzniesienia i użyć podnóżka centralnego lub nóżki bocznej zaciągając zarazem hamulec postojowy - w ten sposób zostanie ograniczona możliwość zsunięcia się motocykla z nóżki bocznej.

Regulacja twardości tylnego zawieszenia



Twardość sprężyny może być regulowana, aby dostosować zawieszenie do warunków jazdy, obciążenia motocykla i preferencji kierowcy. Pozycja 1 ozn. najmłeksze położenie, zaś pozycja 7 najtwardsze. Fabrycznie motocykl ustawiony jest w pozycji 3.

Terminal prądowy



AN 400A/ZA posiada zewnętrzne gniazdo prądowe umożliwiające podłączenie urządzeń zasilanych prądem o napięciu 12V. Moc podłączonych urządzeń nie może przekraczać 120W. Przed podłączeniem akcesoriów sprawdź ich moc.

UWAGA

Zastosowanie niewłaściwych urządzeń elektrycznych doprowadzić może do uszkodzenia pojazdu. Przy podłączeniu mocniejszego odbiornika lub zasilania innego niż 12V uszkodzeniu może ulec zarówno instalacja motocykla jak i sam odbiornik.

Przed podłączeniem urządzeń elektrycznych sprawdź ich moc i napięcie znamionowe

WSKAZÓWKA:

Włożenie do gniazda długiej wtyczki może uniemożliwić zamknięcie pokrywy schowka.

Zalecane rodzaje paliwa, oleju i płynu chłodzącego

<i>Liczba oktanowa paliwa</i>	39
<i>Zalecenie paliwa z utleniaczami</i>	39
<i>Olej silnikowy</i>	40
<i>Płyn chłodzący</i>	41

DO UŻYTKU WEWNĘTRZNEGO

Zalecane rodzaje benzyny, oleju i płynu chłodzącego

Liczba oktanowa paliwa

Należy używać benzyny bezołowiowej o liczbie oktanowej 91 lub więcej (metoda doświadczalna). Benzyna bezołowiowa może przedłużyć żywotność świec zapłonowych i części układu wydechowego.

Zalecenie dotyczące paliwa z utleniaczami.

Paliwa zawierające utleniacze spełniające wymagania dotyczące minimalnej liczby oktanowej oraz opisane poniżej wymagania mogą być stosowane w tym motocyklu bez ryzyka naruszenia warunków gwarancji.

WSKAZÓWKA:

Paliwa z utleniaczami to paliwa zawierające tlen w dodatkowych związkach dodawanych do paliwa, takich jak MTBE lub alkohol.

Benzyna z dodatkiem MTBE

Bezołowiowa benzyna zawierająca MTBE (Metyl Tertiary Butyl Ether) może być stosowana w tym motocyklu, jeśli zawartość MTBE nie przekracza 15%. Takie paliwo z utleniaczem nie zawiera alkoholu.

Mieszanka benzyny i etanolu

Mieszanka taka zwana niekiedy GASOHOLEM może zostać zastosowana w tym motocyklu, o ile zawartość etanolu jest nie większa niż 10%.

Mieszanka benzyny i metanolu

W w/w motocyklu możliwe jest zastosowanie mieszanki benzyny z metanolem, o zawartości metanolu nie większej niż 5% pod warunkiem, że paliwo takie zawiera współrozpuszczalniki oraz inhibitory korozji.

NIE UŻYWAJ pod żadnym pozorem paliwa zawierającego więcej niż 5% metanolu. Rezultatem użycia takiego paliwa może być zniszczenie układu paliwowego bądź pogorszenie osiągnięć motocykla. Suzuki nie ponosi odpowiedzialności za takie uszkodzenia i zastrzega sobie, iż mogą one nie zostać objęte gwarancją.

WSKAZÓWKA:

- *Aby zmniejszyć zanieczyszczenie powietrza Suzuki zaleca stosowanie benzyny z utleniaczami.*
- *Upewnij się, że benzyna z dodatkiem utleniaczy spełnia wymagania minimalnej liczby oktanowej.*
- *Jeśli nie jesteś usatysfakcjonowany osiągnięciami motocykla stosując paliwo z dodatkiem utleniaczy lub pojawiło się spalanie stukowe zmień markę stosowanego paliwa, gdyż pomiędzy dostawcami paliwa występują różnice.*

UWAGA

Rozlanie benzyny zawierającej alkohol może spowodować uszkodzenia motocykla. Alkohol może zniszczyć lakierowane powierzchnie.

Należy zachować ostrożność przy napełnianiu zbiornika paliwa i zapobiegać rozlaniu się paliwa. W przypadku rozlania się paliwa należy niezwłocznie wytrzeć powierzchnię zacieku.

UWAGA

Nie używaj benzyny ołowiowej. Zastosowanie benzyny ołowiowej doprowadzi do uszkodzenia katalizatora.

Olej silnikowy

Stosuj oryginalny olej silnikowy Suzuki lub jego odpowiednik. Jeśli oryginalny olej silnikowy Suzuki jest niedostępny wybierz odpowiedni olej zgodnie z poniższą tabelą.

Jakość oleju jest głównym elementem zapewniającym osiągi silnika i jego żywotność. Stosuj zawsze wysokiej jakości olej silnikowy SG lub wyższy w klasyfikacji API (amerykańskiego instytutu nafty) lub MA wg. klasyfikacji JASO .

SAE	API	JASO
10W – 40	SG lub wyższy	MA

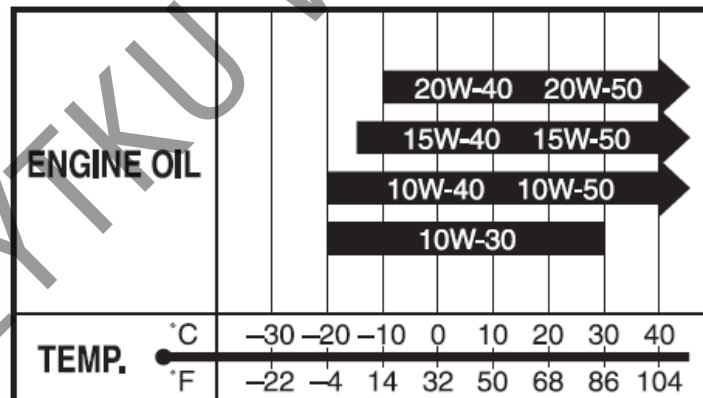
API: Amerykański Instytut Nafty

JASO: Japońska Organizacja Standardów Samochodowych

Lepkość oleju wg SAE

Suzuki zaleca stosowanie oleju silnikowego 10W-40 wg SAE.

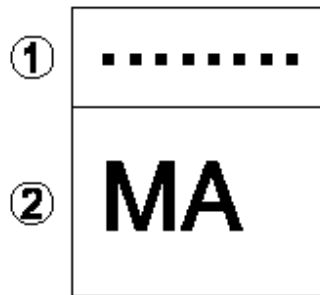
Jeżeli olej silnikowy SAE 10W-40 nie jest dostępny, należy dobrać lepkość oleju według poniższej tabeli:



JASO T903

Standard JASO T903 jest indeksem oznaczającym olej silnikowy do 4 – suwowych motocykli i ATV. W pojazdach tych olej silnikowy smaruje sprzęgło i skrzynię biegów. JASO T903 określa wymagania dla sprzęgieł i przekładni.

Istnieją dwa rodzaje oleju: MA oraz MB. Pojemnik z olejem zaopatrzonej jest w dwa oznaczenia potwierdzające jego standard:



1. Kodowe oznaczenie koncernu sprzedającego olej
2. Klasyfikacja oleju

Energy Conserving

Suzuki nie zaleca stosowania olejów oznaczonych „Energy Conserving” lub „Resource Conserving”. Niektóre oleje silnikowe o oznaczeniu wg API SH lub wyżej posiadają oznaczenie „Energy Conserving” lub „Resource Conserving”. Ich stosowanie może wpłynąć na żywotność silnika i działanie sprzęgła.

API SG lub wyższa



Zalecane

API od SH do SM



Niezalecane

API SN lub wyższa



Płyn chłodzący

Stosuj do układu chłodzenia „Suzuki super long life coolant” lub „Suzuki long life coolant”. Jeśli płyny te są niedostępne użyj niezamarzającego płynu na bazie glikolu odpowiedniego do aluminiowej chłodnicy, wymieszanego z wodą destylowaną w stosunku 50 : 50.

OSTRZEŻENIE

Płyn chłodzący jest szkodliwy lub trujący przy połknięciu lub wdychaniu. Roztwór płynu chłodzącego może być trujący dla zwierząt.

Nie pij płynu chłodzącego ani jego roztworów. W przypadku, gdy płyn chłodzący dostanie się do przewodu pokarmowego nie wywołać wymiotów i wezwać natychmiast lekarza.

Unikaj wdychania oparów płynu chłodzącego. Jeśli to nastąpi wyjdź na świeże powietrze.

W przypadku, gdy płyn dostanie się do oczu lub na skórę należy niezwłocznie spłukać je wodą. Płyn ten należy przechowywać w bezpiecznym miejscu z dala od dzieci i zwierząt domowych.

UWAGA

Rozlanie płynu chłodzącego na lakierowane części może spowodować uszkodzenie lakieru.

Należy bardzo uważać przy wlewaniu płynu do chłodnicy. W przypadku rozlania należy natychmiast rozlany płyn wytrzeć.

Suzuki super long life coolant (niebieski)

Suzuki super long life coolant jest gotowym do użycia i od razu prawidłowo wymieszanym płynem do chłodnicy. W przypadku niskiego poziomu płynu chłodzącego uzupełniaj jedynie tym samym płynem. Przy wymianie płynu nie ma potrzeby rozcieńczania Suzuki super long life coolant.

Suzuki long life coolant (zielony)

Woda do układu chłodzenia

Należy używać wyłącznie wody destylowanej. Używanie innej wody może spowodować korozję i uszkodzenie się chłodnicy.

Zalecane proporcje łączenia płynu do chłodnicy z wodą.

Maksymalna ilość roztworu: 1600 ml.

50 %	Woda destylowana	800 ml
	Płyn do chłodnicy	800 ml

WSKAZÓWKA:

Tak przygotowany 50% roztwór zabezpieczy układ chłodzenia przed zarznięciem w temperaturze powyżej -31°C . W przypadku, gdyby motocykl był użytkowany w temperaturze poniżej -31°C ilość płynu chłodzącego w roztworze należy zwiększyć do 55%. Zawartość płynu nie powinna przekraczać 60%.

Docieranie i kontrola przed jazdą

Docieranie

44

Kontrola przed jazdą

45

DO UŻYTKU WEWNĘTRZNEGO

Docieranie

Już na wstępie podkreślono wagę właściwego docierania dla przedłużenia żywotności i właściwości użytkowych Twojego motocykla Suzuki. Dalej zostaną przedstawione zasady właściwego docierania.

Zalecane maksymalne obroty silnika .

Poniższa tabela zawiera zalecane maksymalne obroty silnika podczas docierania:

Pierwsze 800 km	Poniżej 4000 obr/min
Do 1.600 km	Poniżej 6500 obr/min

Zmienne obroty silnika

W okresie docierania powinno się jeździć ze zmiennymi obrotami silnika (nie na stałym gazie), pozwala to na efektywniejsze dopasowanie się współpracujących części. Działanie takie poddaje elementy silnika obciążeniu, a następnie schładza je wspomagając docieranie. Jest to podstawa prawidłowego procesu docierania. Jednakże nie należy nadmiernie obciążać silnika.

Docieranie i jazda na nowych oponach

Nowe opony wymagają również odpowiedniej fazy docierania, tak jak i silnik. Nowe opony są zazwyczaj bardzo śliskie i należy stopniowo zwiększać pochylenie motocykla na zakrętach. Należy unikać gwałtownego przyspieszania, hamowania i ostrego pochylenia motocykla przez pierwsze 160 km.

OSTRZEŻENIE

Zaniedbanie prawidłowego dotarcia opon doprowadzić może do poślizgu, utraty panowania nad motocyklem i wypadku.

Zachowaj szczególną ostrożność przy jeździe na nowych oponach. Przeprowadź prawidłowe docieranie zgodnie z rozdziałem „Docieranie”. Unikaj gwałtownego przyspieszania, hamowania i mocnego pochylenia motocykla przez pierwsze 160 km.

Należy unikać jazdy z bardzo niskimi obrotami silnika.

Długa jazda ze stałymi, niskimi obrotami silnika i niewielkim jego obciążeniem spowodować może nieprawidłowe dotarcie współpracujących części. Można przyspieszać motocyklem dowolnie na wszystkich biegach, ale uważając, żeby nie przekroczyć zalecanych górnych obrotów w fazie docierania.

Nie należy jednak jeździć podczas pierwszych 1.600 km z pełnym otwarciem przepustnic.

Cyrkulacja oleju w silniku

Olej silnikowy powinien mieć możliwość cyrkulacji jeszcze przed jazdą. Po uruchomieniu ciepłego lub zimnego silnika, zanim się go obciąży, należy pozwolić mu przez pewien czas pracować na biegu jałowym. Poprzez ten zabieg olej dotrze do wszystkich miejsc wymagających smarowania.

Pierwszy przegląd

Zwróć uwagę na pierwszy i najważniejszy przegląd twojego motocykla. Podczas okresu docierania wszystkie komponenty silnika dopasowały się, a pozostałe elementy motocykla ułożyły się. Podczas przeglądu przywrócone zostaną wszystkie fabryczne nastawy, skontrolowane zostaną połączenia śrubowe, a zanieczyszczony olej zostanie wymieniony.

Punktualne dotrzymanie terminu przeglądu przy 1.000 km gwarantuje optymalną żywotność i pożądane efekty użytkowe silnika.

WSKAZÓWKA

Przegląd po 1000 km powinien być przeprowadzony zgodnie z odpowiednim rozdziałem instrukcji obsługi. Zwróć szczególną uwagę na ostrzeżenia i przestrogi zawarte w rozdziale „Przeglądy okresowe”.

Kontrola przed jazdą

OSTRZEŻENIE

Zaniechanie kontroli pojazdu przed jazdą i prawidłowej jego obsługi zwiększy ryzyko wypadku lub zniszczenia wyposażenia motocykla.

Przed każdym użyciem motocykla dokonaj kontroli przed jazdą i upewnij się, iż motocykl jest w stanie umożliwiającym jazdę. Odnieś się do rozdziału “Przegląd i obsługa okresowa”.

OSTRZEŻENIE

Kierowanie motocyklem z nieprawidłowymi oponami lub nieprawidłowym ciśnieniem powietrza w oponach prowadzić może do utraty panowania nad pojazdem. Powyższe czynniki zwiększą ryzyko wypadku.

Zawsze stosuj opony o rozmiarze i ciśnieniu podanym w tej instrukcji obsługi. Zawsze stosuj ciśnienie powietrza w oponach podane w rozdziale „Przegląd i obsługa okresowa”.

Przed jazdą motocyklem sprawdź punkty podane poniżej. Nie pomniejszaj znaczenia tej kontroli. Postępuj zgodnie z podanymi zaleceniami.

OSTRZEŻENIE

Dokonywanie przeglądu poszczególnych elementów, gdy silnik pracuje może doprowadzić do powstania poważnych obrażeń ciała. W czasie pracy silnika należy zachować szczególną ostrożność, aby ręce i elementy ubrania nie zostały wciągnięte przez ruchome części silnika.

Przed dokonaniem przeglądu należy wyłączyć silnik; wyjątkiem jest sprawdzanie świateł, wyłącznika silnika i działania przepustnicy.

PUNKTY DO SPRAWDZENIA	RODZAJ KONTROLI
Układ kierowniczy	<ul style="list-style-type: none"> • Łatwość poruszania • Ewentualne zakłócenia w ruchu kierownicy • Brak luzów, właściwe zamocowanie
Manetka	<ul style="list-style-type: none"> • Właściwy luz • Równomierne przekręcanie manetki i powrót do pozycji zamkniętej po jej puszczeniu
Hamulce	<ul style="list-style-type: none"> • Prawidłowe działanie dźwigni hamulca • Poziom płynu w zbiorniczku powyżej linii "LOWER" • Właściwy luz 12)dźwigni hamulca • Nie występuje efekt zapowietrzenia układu hamulc. • Brak wycieków płynu • Właściwy stan klocków hamulcowych • Działanie hamulca postojowego
Zawieszenie	<ul style="list-style-type: none"> • Płynne działanie
Paliwo	<ul style="list-style-type: none"> • Wystarczająca ilość w zbiorniku
Opony	<ul style="list-style-type: none"> • Właściwe ciśnienie • Wystarczający profil • Brak pęknięć i rys w oponach
Olej silnikowy	<ul style="list-style-type: none"> • Właściwy poziom
Układ chłodzenia	<ul style="list-style-type: none"> • Właściwy poziom płynu chłodzącego • Brak wycieków
Światła	<ul style="list-style-type: none"> • Właściwe funkcjonowanie wszystkich świateł, kontrolki i wskaźników
Kontrolki	<ul style="list-style-type: none"> • Prawidłowe działanie kontrolki kierunkowskazów, świateł drogowych, hamulca postojowego, FI i immobilizera
Sygnał dźwiękowy	<ul style="list-style-type: none"> • Właściwe funkcjonowanie
Wyłącznik silnika	<ul style="list-style-type: none"> • Właściwe funkcjonowanie
Nóżka boczna/blokada zapłonu	<ul style="list-style-type: none"> • Właściwe funkcjonowanie
Szyba osłony	<ul style="list-style-type: none"> • Dobra widoczność

Reguły bezpiecznej jazdy

<i>Rozruch silnika</i>	48
<i>Ruszanie</i>	49
<i>Zatrzymanie i parkowanie</i>	49

DO UŻYTKU WEWNĘTRZNEGO

Reguły bezpiecznej jazdy

Rozruch silnika

Usiądź na motocyklu i złóż nóżkę boczną lub postaw pojazd na podnóżku centralnym. Włóż kluczyk zapłonowy do stacyjki i włącz do położenia „ON”. Uruchom hamulec postojowy.

OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowe uruchamianie silnika może stworzyć zagrożenie. Jeśli nie zaciągniesz hamulca postojowego pojazd może po uruchomieniu silnika nagle ruszyć. Zawsze przed uruchomieniem silnika zaciągnij hamulec postojowy i naciśnij dźwignię hamulca tylnego.

WSKAZÓWKA:

Motocykl ten jest wyposażony w wyłącznik blokujący obwód zapłonowy i rozrusznika. Pojazd może zostać uruchomiony tylko wtedy, gdy nóżka boczna jest schowana.

WSKAZÓWKA:

System zasilania wyłączy silnik przy przewróceniu motocykla. Przed ponownym uruchomieniem wyłącz najpierw stacyjkę.

Przy zimnym silniku

1. Zaciągnąć przedni lub tylny hamulec .
2. Nie dodawać gazu i nacisnąć przycisk rozrusznika.
3. Po rozruchu silnika należy poczekać na rozgrzanie silnika.

Przy ciepłym silniku

1. Zaciągnąć jeden z hamulców.
2. Zamknąć manetkę gazu.
3. Nacisnąć przycisk rozrusznika.

Przy trudnościach z zapaleniem ciepłego silnika - dodatkowo:

1. Zaciągnąć jeden z hamulców.
2. Manetkę gazu odkręcić o 1/8 - 1/4 i nacisnąć przycisk rozrusznika.
3. Po rozruchu silnika należy poczekać na rozgrzanie silnika.

OSTRZEŻENIE

Spaliny zawierają tlenek węgla. Trujący, bezwonny i bezbarwny gaz. Wdychanie tlenku węgla prowadzi do śmierci lub ciężkich obrażeń. Nigdy nie uruchamiaj silnika w zamkniętych pomieszczeniach lub o słabej wentylacji.

UWAGA:

Zbyt długa praca silnika na postoju może doprowadzić do jego przegrzania. Przegrzanie może doprowadzić do uszkodzenia wewnętrznych elementów silnika i przebarwienia rury wydechowej. Wyłącz silnik, jeśli nie zdecydujesz się rozpocząć jazdy niezwłocznie.

Ruszanie

OSTRZEŻENIE

Jazda na motocyklu z nadmierną prędkością zwiększa szanse utraty kontroli nad motocyklem, a to może być przyczyną wypadku.

W czasie jazdy zawsze należy pamiętać, aby prędkość była dostosowana do własnych umiejętności, własności trakcyjnych motocykla oraz warunków zewnętrznych.

OSTRZEŻENIE

Zdjęcie nawet jednej ręki lub stopy z motocykla zmniejszy twoją zdolność kierowania motocyklem. Możesz również stracić równowagę i spaść z motocykla. Jeśli zdejmiesz stopę z podnóżka może ona lub noga dostać się w obręb koła tylnego. To może doprowadzić do obrażeń i wypadku.

Podczas jazdy zawsze trzymaj oba uchwyty kierownicy, a nogi opieraj o podnóżki.

OSTRZEŻENIE

Gwałtowne wiatry boczne, powstałe w momencie wymijania czy też wyprzedzania przez duże pojazdy, przy wyjazdach z tuneli lub powstające w terenach górzystych mogą również osłabić zdolność kontroli nad motocyklem.

Zredukuj prędkość i uważaj na nagłe powiewy bocznego wiatru.

Podczas zdejmowania motocykla z podnóżka centralnego należy zamknąć przepustnicę i zaciągnąć hamulec. Następnie zwolnij hamulec postojowy. Płynne dodanie gazu spowoduje ruszenie pojazdu z miejsca.

Zatrzymanie i parkowanie

Układ zapobiegający blokowaniu kół przy hamowaniu (ABS)

Model ten wyposażony jest w układ ABS, który zaprojektowany został, aby zapobiegać ryzyku zablokowania któregoś z kół motocykla podczas gwałtownego hamowania, bądź podczas hamowania na śliskiej nawierzchni.

Układ ABS zostaje uruchomiony, jeśli jeden z czujników wykryje, iż jedno z kół zaczyna się blokować. Odczujesz to jako pulsowanie dźwigni hamulca.

Pomimo zastosowania układu ABS należy zachować ostrożność podczas hamowania na zakrętach. Bez względu na ABS gwałtowne hamowanie na zakręcie doprowadzić może do uślizgnięcia się koła i utraty panowania nad pojazdem. ABS nie oznacza przesunięcia granicy niebezpieczeństwa. Układ nie skompensuje nieprawidłowej techniki hamowania, złej decyzji, konieczności zwolnienia na drodze złej jakości, bądź przy fatalnych warunkach pogodowych.

Musisz jeździć rozważnie i z zachowaniem uwagi.

Na drogach o pofalowanej nawierzchni może się zdarzyć, iż kierowcy pojazdów z konwencjonalnym układem hamulcowym mogą wyhamować na nieco krótszym dystansie w stosunku do pojazdu wyposażonego w ABS.

WSKAZÓWKA:

W pewnych okolicznościach motocykl wyposażony w ABS może wymagać dłuższej drogi hamowania w stosunku do pojazdu bez ABS. Dotyczy to dróg o luźnej, nierównej nawierzchni.

OSTRZEŻENIE

Niedoświadczeni kierowcy mają tendencję do nadużywania jedynie tylnego hamulca. Powoduje to wydłużenie drogi hamowania i może doprowadzić do kolizji. Używanie tylko jednego z hamulców doprowadzić może do uślizgu koła i utraty panowania nad pojazdem. Uruchamiaj obydwie hamulce w tym samym czasie.

OSTRZEŻENIE

Hamowanie podczas zakręcania może być ryzykowne, bez względu czy motocykl posiada układ ABS. ABS nie kontroluje uślizgu bocznego koła, który może powstać podczas takiego manewru. Może to doprowadzić do utraty panowania nad pojazdem. Przed rozpoczęciem manewru skręcania wyhamuj odpowiednio jadąc na wprost. Unikniesz ryzykownego manewru hamowania na zakręcie.

OSTRZEŻENIE

Niewłaściwa ocena sytuacji na drodze jadąc pojazdem wyposażonym w ABS może doprowadzić do zagrożenia. ABS nie poprawi nawierzchni, złej decyzji, czy niewłaściwego użycia hamulców.

Pamiętaj, że ABS nie skompensuje niewłaściwej decyzji, nieprawidłowej techniki hamowania lub potrzeby zwolnienia na drodze o złej nawierzchni lub w złych warunkach pogodowych. Jeźdź rozsądnie i nie szybciej niż pozwalają warunki drogowe.

Jak działa układ ABS

ABS kontroluje elektronicznie ciśnienie w układzie hamulcowym. Komputer monitoruje prędkość obrotową kół. Jeśli wykryje, że hamowane koło zwalnia gwałtownie, wskazując na możliwość poślizgu, komputer zmniejsza ciśnienie w układzie hamulcowym eliminując ryzyko zablokowania koła. ABS działa automatycznie, zatem nie potrzebujesz żadnej specjalnej techniki hamowania. Po prostu naciśnij dźwignie przedniego i tylnego hamulca tak mocno jak wymaga tego sytuacja na drodze (bez konieczności „pompowania”). Po włączeniu układu ABS pulsowanie dźwigni jest zjawiskiem normalnym.

Niezalecane opony mogą zmieniać prędkość kół i wprowadzać zakłócenia do pracy układu ABS. ABS nie działa przy bardzo niskiej prędkości, niższej niż około 10 km/h oraz przy rozładowanym akumulatorze.

1. Zamknij przepustnicę gazu.
2. Użyj jednocześnie i równomiernie przedniego i tylnego hamulca.

OSTRZEŻENIE

Niedoświadczeni kierowcy mają tendencję do nadużywania jedynie tylnego hamulca. Powoduje to wydłużenie drogi hamowania i może doprowadzić do kolizji. Używanie tylko jednego z hamulców doprowadzić może do uślizgu koła i utraty panowania nad pojazdem. Uruchamiaj obydwie hamulce w tym samym czasie.

OSTRZEŻENIE

Hamowanie podczas zakręcania doprowadzić może do uślizgu bocznego koła. Może to doprowadzić do utraty panowania nad pojazdem.

Przed rozpoczęciem manewru skręcania wyhamuj odpowiednio jadąc na wprost. Unikniesz ryzykownego manewru hamowania na zakręcie.

OSTRZEŻENIE

Gwałtowne hamowanie na mokrej, luźnej lub śliskiej nawierzchni oraz na zakrętach stwarza zagrożenie utraty panowania nad pojazdem.

Hamuj płynnie i ostrożnie na nawierzchniach o słabej przyczepności.

OSTRZEŻENIE

Zbyt bliska jazda za poprzedzającym pojazdem grozi kolizją. Wraz ze wzrostem szybkości motocykla jego droga hamowania wydłuża się. Zachowuj zawsze bezpieczny odstęp od pojazdu jadącego przed tobą.

UWAGA

Utrzymywanie motocykla nieruchomo na pochyłości za pośrednictwem manetki gazu i sprzęgła doprowadzi do uszkodzenia sprzęgła motocykla.

Do utrzymania motocykla nieruchomo na pochyłości używaj hamulców.

3. Zaparkuj motocykl w odpowiednim miejscu, gdzie nie przewróci się i będzie mógł pewnie stać na podnóżku centralnym.
4. Ustaw pojazd na nóżce bocznej lub podnóżku centralnym.
5. Kluczyk zapłonowy przekręć do pozycji „OFF”.
6. Kluczyk zapłonowy przekręć do pozycji „Lock”, tak, by włączyła się blokada kierownicy.
7. Zaciągnij hamulec postojowy.
8. Wyjmij kluczyk ze stacyjki.

PRZESTROGA

Gorący tłumik może spowodować poważne oparzenia. Jeszcze jakiś czas po wyłączeniu silnika, tłumik jest wystarczająco gorący, aby spowodować oparzenie po dotknięciu. Parkuj motocykl tak, by piesi i dzieci nie mogły dotknąć gorącego wydechu.

WSKAZÓWKA:

Jeśli zakładasz dodatkowe zabezpieczenie przeciwkradzieżowe takie jak U-lock, czy Disc-lock nie zapomnij o jego zdjęciu przed ruszeniem.

UWAGA

Bezpośrednie światło słoneczne padające na szybę osłony lub inne przezroczyste elementy może przy długotrwałym operowaniu uszkodzić pojazd.

Parkuj motocykl w zacienionym miejscu lub używaj pokrowca.

Przeglądy okresowe

<i>Plan przeglądów</i>	54
<i>Zestaw narzędzi</i>	55
<i>Punkty smarowania</i>	55
<i>Akumulator</i>	56
<i>Świeca zapłonowa</i>	59
<i>Filtr powietrza</i>	61
<i>Kontrola wolnych obrotów</i>	63
<i>Regulacja linki gazu</i>	64
<i>Płyn chłodzący</i>	65
<i>Olej silnikowy</i>	66
<i>Hamulce</i>	70
<i>Opony</i>	73
<i>Wyłącznik zapłonu przy nóżce bocznej</i>	76
<i>Bezpieczniki</i>	76
<i>Katalizator</i>	78

Przeglądy okresowe

Tabela przeglądów wskazuje odstępy między przeglądami w kilometrach i miesiącach. Na koniec każdego z interwałów, zgodnie z instrukcją dokonaj niezbędnego przeglądu, kontroli czy smarowania. Jeżeli motocykl jest używany w trudnych warunkach, często jeździ w kurzu lub z ekstremalnym wykorzystaniem osiągniętych czynności te powinny być przeprowadzane częściej. O tym, jak często w takich przypadkach należy przeprowadzać inspekcje motocykla, poinformuje Państwa indywidualnie autoryzowany dealer SUZUKI.

Komponenty układu kierowniczego, zawieszonych, czy kół jezdnych są kluczowymi elementami wymagającymi specjalnej i troskliwej opieki serwisowej.

Najlepszą gwarancją bezpieczeństwa będzie zatem regularna kontrola u autoryzowanego dealera Suzuki.

OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowo wykonany przegląd lub zaniechanie pewnych czynności przeglądowych może prowadzić do wypadku.

Utrzymuj motocykl w dobrym stanie. Zwróć się do swojego dealera Suzuki o wykonanie czynności przeglądowych oznaczonych gwiazdką (*). Inne prace, które nie są w ten sposób zaznaczone mogą być wykonywane przez osoby posiadające doświadczenie mechaniczne, na podstawie wskazówek zawartych w instrukcji obsługi. W przypadku wątpliwości powstałych w czasie dokonywania przeglądu czy też obsługi okresowej, zwróć się do dealera Suzuki i zleć mu wykonanie przeglądu/obsługi okresowej.

OSTRZEŻENIE

Spaliny zawierają tlenek węgla. Trujący, bezwonny i bezbarwny gaz. Wdychanie tlenku węgla prowadzi do śmierci lub ciężkich obrażeń.

Nigdy nie uruchamiaj silnika w zamkniętych pomieszczeniach lub o słabej wentylacji.

WSKAZÓWKA

Plan przeglądów i obsługi okresowej określa minimalne wymagania dotyczące przeglądów. Jeżeli motocykl używany jest w ciężkich warunkach, przeglądy powinny być dokonywane częściej niż wynika to z planu przeglądów. W przypadku jakichkolwiek wątpliwości, co do terminów przeglądów i obsługi okresowej, należy skontaktować się z autoryzowanym punktem dealerskim lub serwisowym Suzuki.

UWAGA

Stosowanie nieoryginalnych części zamiennych spowodować może szybsze zużycie motocykla i skrócenie okresu eksploatacji.

Przy wymianie części w motocyklu korzystaj z oryginalnych części zamiennych Suzuki.

UWAGA

Obsługa elektrycznych komponentów z włączoną stacyjką może ze względu na zwarcie doprowadzić do ich uszkodzenia.

Aby uniknąć tego rodzaju uszkodzeń przed czynnościami obsługowymi dotyczącymi części elektrycznych motocykla wyłączaj stacyjkę.

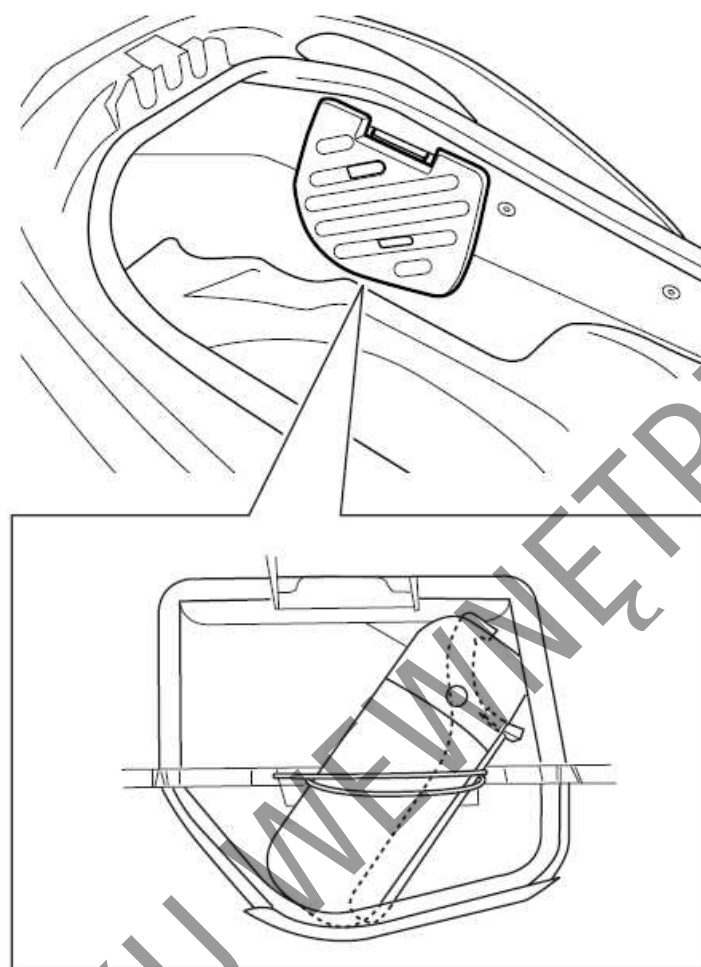
Plan przeglądów

Uwaga: Czynności te powinny być przeprowadzane według stanu licznika kilometrów lub też po upływie określonego czasu - w zależności, co prędzej nastąpi.

Element		Przedział		1000	6000	12000	18000	24000
		km	miesiące	2	12	24	36	48
	Wkład filtra powietrza		-	I	I	R	I	
*	Śruby i nakrętki układu wydechowego		T	-	T	-	T	
*	Luz zaworowy		-	-	-	-	I	
	Świece zapłonowe		-	I	R	I	R	
*	Przewód paliwowy		-	I	I	I	I	
	Olej silnikowy		R	R	R	R	R	
	Filtr oleju silnikowego		R	-	-	R	-	
*	Olej przekładniowy		-	-	R	-	R	
	Luz linki gazu		I	I	I	I	I	
*	Płyn chłodzący	Suzuki super long life coolant (niebieski)	Wymiana co 4 lata lub 48000 km					
		Suzuki long life coolant (zielony) lub inny płyn chłodzący	-	-	R	-	R	
	Przewody układu chłodzenia		-	I	I	I	I	
*	Filtr wentylatora		Czyszczenie co 3000 km					
*	Pasek napędowy		-	-	I	-	R	
*	Hamulce		I	I	I	I	I	
	Przewód hamulcowy		-	I	I	I	I	
	Płyn hamulcowy		* wymiana co 4 lata					
	Opony		-	I	I	I	I	
*	Układ kierowniczy		I	-	I	-	I	
*	Zawieszenie przednie		-	-	I	-	I	
*	Zawieszenie tylne		-	-	I	-	I	
*	Śruby konstrukcyjne ramy		T	T	T	T	T	

Ważne: **I** - przegląd i czyszczenie, regulacja, wymiana lub smarowanie - w zależności od potrzeb;
R - wymiana; **T** - dociąganie, dokręcanie

Zestaw narzędzi



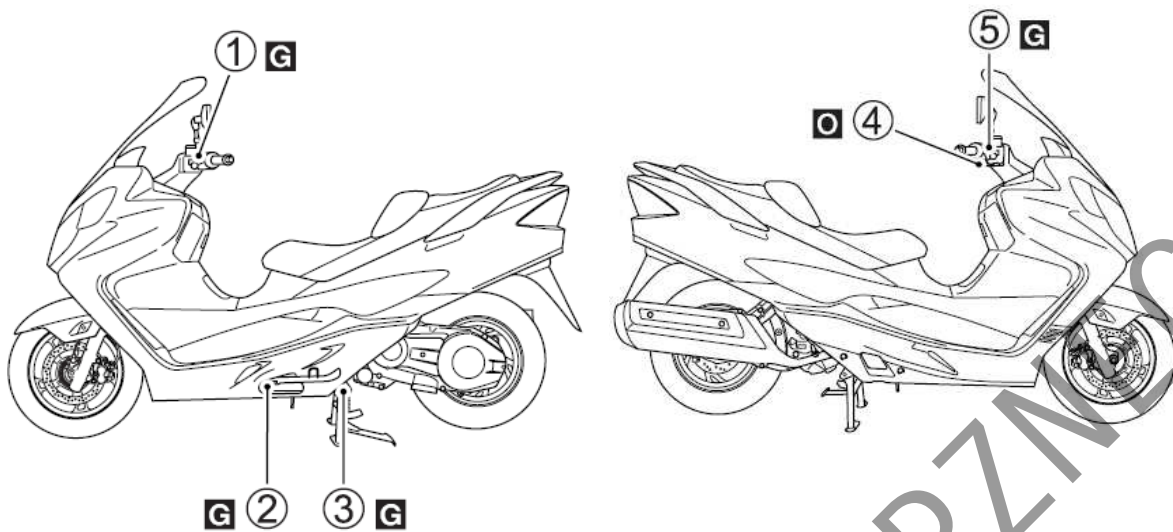
W celu ułatwienia wykonywania prostych prac obsługowych motocykl posiada komplet narzędzi umieszczony pod siedziskiem.

Punkty smarowania

Regularne smarowanie współpracujących części jest bardzo ważne dla zachowania prawidłowej eksploatacji oraz dla bezpiecznej jazdy.

Godne polecenia jest smarowanie motocykla po jeździe w deszczu, po długiej podróży, czy po myciu wodą.

Główne miejsca, które należy smarować są pokazane na rysunku.



o - olej silnikowy

g - smar

1. Uchwyt hamulca tylnego.
2. Przegub nóżki bocznej i uchwyt sprężyny.
3. Oś i hak sprężyny podnóżka centralnego.
4. Linka gazu .
5. Uchwyt dźwigni hamulca przedniego.

UWAGA:

Smarowanie przełączników może je uszkodzić. Nie smaruj żadnych przełączników.

Akumulator

Akumulator znajduje się w przednim bagażniku. W motocyklu tym zastosowano bezobsługowy typ akumulatora. Należy jednak co pewien czas skontrolować stan jego naładowania u autoryzowanego dealera Suzuki

OSTRZEŻENIE

Akumulator, jego zaciski i związane z nim akcesoria zawierają ołów i jego pochodne. Ołów jest szkodliwy dla zdrowia, jeśli przedostanie się do układu krwionośnego.

Umyj dokładnie ręce, jeśli dotykałeś jakichkolwiek elementów związanych z ołowiem. Rozcieńczony kwas siarkowy z akumulatora może prowadzić do uszkodzenia wzroku lub ciężkich oparzeń. Stosuj prawidłową ochronę oczu i rękawice ochronne. W przypadku kontaktu z kwasem lub jego roztworem przemyj natychmiast oczy i skórę pod bieżącą wodą i skorzystaj z opieki medycznej. Akumulatory przechowuj w miejscu niedostępnym dla dzieci.

OSTRZEŻENIE

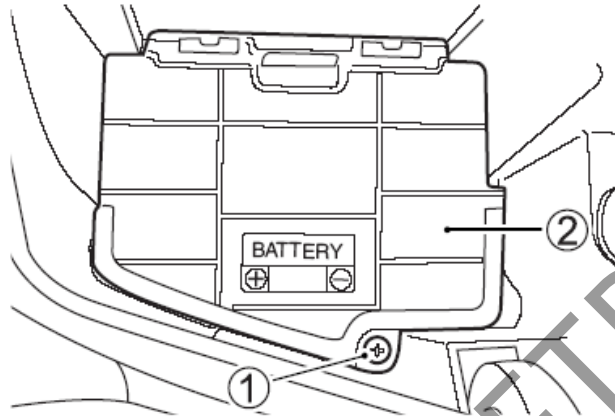
Akumulator produkuje palny gaz - wodór, który może eksplodować przy kontakcie z ogniem lub iskrzeniem.

Trzymaj akumulator z dala od źródeł ognia. Nie pal tytoniu w pobliżu akumulatora.

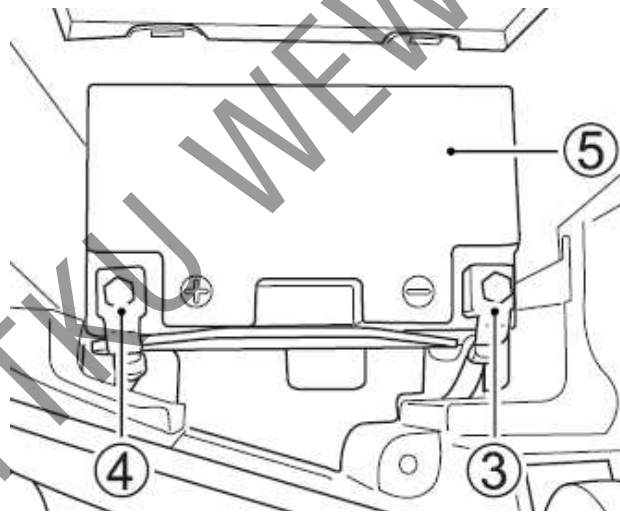
Standardowy prąd ładowania akumulatora wynosi 0.9A x 5 do 10 godzin, maksymalnie zaś 4.0A przez 1 godzinę. Nigdy nie przekraczaj dopuszczalnego czasu ładowania.

Demontaż akumulatora przebiega następująco:

1. Odkręć śrubę (1) oraz zdejmij pokrywę akumulatora (2).



2. Odkręć ujemny zacisk akumulatora (-) (3).
3. Odkręć dodatni zacisk akumulatora (+) (4).



4. Przesuń do przodu podstawę akumulatora. Wyjmij akumulator (5).

Aby zainstalować akumulator:

1. Zamontuj akumulator w odwrotnej kolejności.
2. Podłącz pewnie zaciski akumulatora.

UWAGA:

Przekroczenie dopuszczalnego prądu ładowania akumulatora skróci jego okres użytkowania. Nigdy nie przekraczaj zalecanego prądu ładowania akumulatora.

OSTRZEŻENIE

Przecieranie akumulatora suchą szmatką może, ze względu na powstające statyczne wyładowania doprowadzić do pożaru.

Aby uniknąć powstawania wyładowań elektrostatycznych wycieraj akumulator lekko zwilżoną szmatką.

UWAGA

Zamiana przewodów akumulatora doprowadzi do uszkodzenia systemu ładowania oraz akumulatora. Zawsze podłączaj czerwony przewód do (+) zacisku dodatniego akumulatora, a czarny (lub czarny z białymi paskami) przewód do (-) zacisku ujemnego.

OSTRZEŻENIE

Akumulatory zawierają toksyczne substancje włączając w to kwas siarkowy i ołów. Są one szkodliwe zarówno dla środowiska naturalnego jak i dla zdrowia człowieka.

Zużyty akumulator musi zostać zełomowany lub przekazany do odzysku zgodnie z lokalnym prawem. Akumulatora nie wolno wyrzucić do domowego kontenera na śmieci. Podczas wyjmowania akumulatora z motocykla nie przewracaj go, gdyż z akumulatora może wylać się kwas siarkowy i doprowadzić do obrażeń twojego ciała.

WSKAZÓWKA

- *Przy wymianie akumulatora zastosuj ten sam Typ baterii MF.*
- *Jeśli motocykl nie jest używany przez dłuższy czas doładowywuj akumulator raz w miesiącu.*

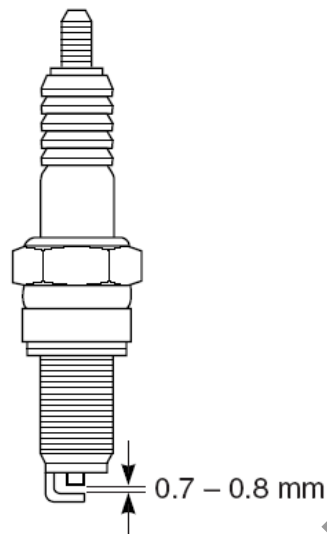


Symbol przekreślonego kosza na śmieci (A) umieszczony na akumulatorze oznacza, iż zużyty akumulator powinien zostać zebrany niezależnie od standardowych śmieci domowych.

Chemiczny symbol „Pb” (B) wskazuje, iż akumulator zawiera więcej niż 0,004% ołowiu.

Zapewniając prawidłowe wycofanie zużytego akumulatora pomagasz zapobiegać negatywnym konsekwencjom dla środowiska i zdrowia ludzkiego, które nastąpiłyby przy nieprawidłowym złomowaniu zużytych akumulatorów. Recykling materiałów wspomaga zachowanie środowiska naturalnego. Szczegółowe informacje dotyczące odbioru zużytego akumulatora uzyskasz u swojego dealera Suzuki.

Świeca zapłonowa



Świecę zapłonową należy czyścić za pomocą szczotki drucianej. Odstęp elektrod należy ustawić za pomocą szczelinomierza na 0.7 - 0.8 mm. Świeca zapłonowa powinna być wymieniana zgodnie z grafiką przeglądów.

Podczas czyszczenia nagaru należy zawsze sprawdzić zabarwienie elektrod świecy zapłonowej. Rodzaj zabarwienia świadczy o przydatności świecy do danych warunków pracy. Normalna świeca powinna być lekko jasnobrazowa. Jeśli elektrody mają bardzo jasne zabarwienie lub są nadtopione świecę należy wymienić na „zimniejszą”

UWAGA

Zastosowanie nieodpowiedniego typu świecy wpłynie niekorzystnie na pracę silnika, wręcz może doprowadzić do zniszczenia silnika. W tym przypadku uszkodzenie nie będzie objęte gwarancją. Suzuki zaleca stosowanie podanych poniżej typów świec zapłonowych lub ich odpowiedników. W przypadku, gdy występują wątpliwości, co do rodzaju i przeznaczenia świecy zapłonowej, należy skonsultować się autoryzowanym dealermotocykli Suzuki lub autoryzowanym serwisem.

Zasady wymiany świec zapłonowych

NGK	DENSO	UWAGI
CR7E	U22ESR-N	Normalna
CR8E	U24ESR-N	Jeżeli świeca standardowa ma tendencję do przegrzewania się należy wymienić ją na tę świecę

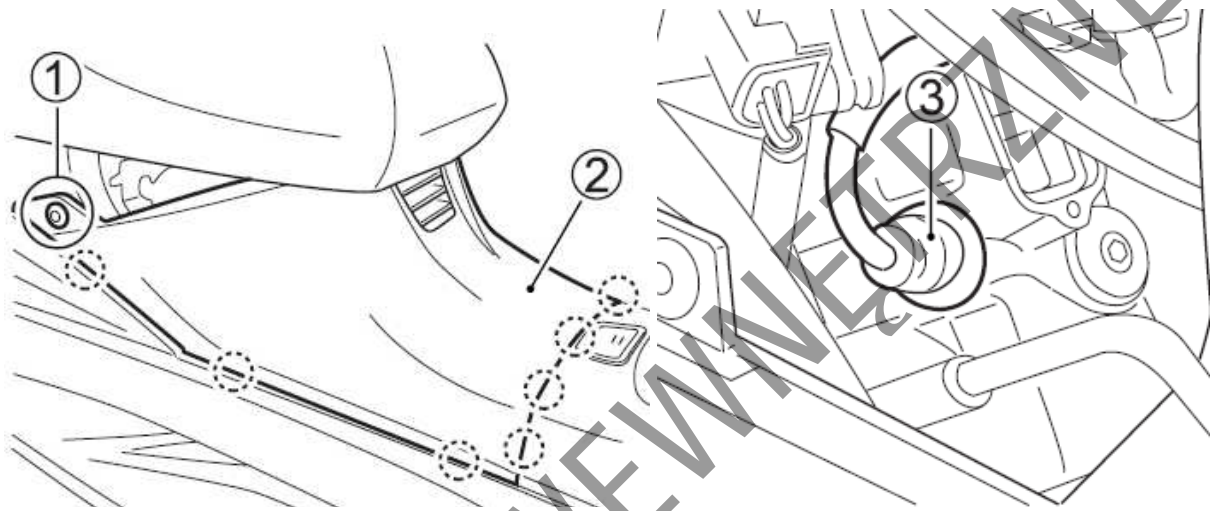
WSKAZÓWKA

Aby wyeliminować zakłócenia w pracy urządzeń elektrycznych motocykl ten wyposażony został w świecę zapłonową z rezystorem. Niewłaściwa świeca zapłonowa wprowadzać może zakłócenia do pracy układu zapłonowego powodując w rezultacie pogorszenie osiągnięć. Używaj wyłącznie zalecanych świec.

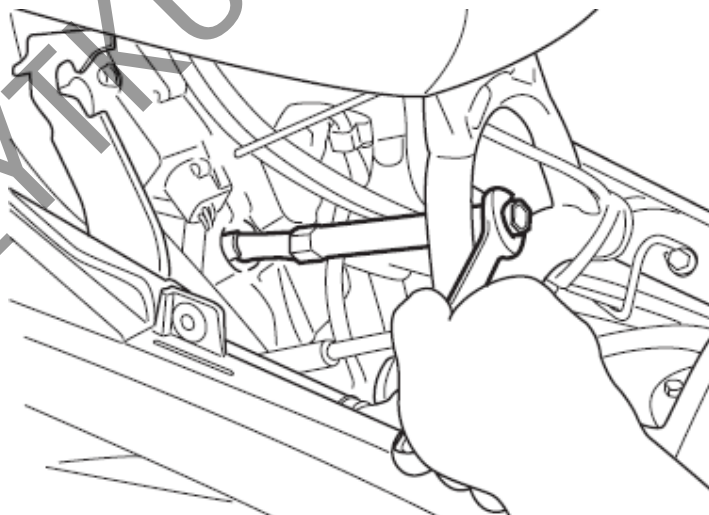
Demontaż świecy

Aby wykręcić świecę zapłonową postępuj zgodnie z poniższą instrukcją:

1. Otwórz siedzisko.



2. Rozepnij spinki z prawej i z lewej strony (1) i rozłącz zaczepy. Zdemontuj pokrywę obsługową (2).
3. Zdejmij nasadkę (fajkę) ze świecy (3).



4. Odpowiednim kluczem odkręć świecę.

Montaż

UWAGA:

Nieprawidłowy montaż świecy zapłonowej doprowadzić może do uszkodzenia motocykla. Zbyt mocne dokręcenie świecy grozi uszkodzeniem aluminiowego gwintu głowicy cylindra. Ostrożnie wkręć świecę ręką, aż do momentu, gdy natrafisz na opór. Następnie dokręć świecę za pomocą klucza o: 1/2 obrotu w przypadku świecy nowej lub o 1/8 obrotu - w przypadku świecy, która po oczyszczeniu jest użyta ponownie.

UWAGA:

Przez otwór po wykręconej świecy do silnika mogą przedostać się zanieczyszczenia. Po wykręceniu świecy należy zawsze zabezpieczyć otwór w głowicy przy użyciu np. czystej szmatki.

Filtr powietrza

Jeżeli jest on zanieczyszczony i zmniejsza się jego przepuszczalność, to automatycznie pogarszają się osiągi pojazdu i zwiększy się zużycie paliwa. Jeśli używasz motocykla w normalnych warunkach kontroluj filtr powietrza zgodnie z tabelą przeglądów. W przypadkach, gdy motocykl jest eksploatowany w ciężkich warunkach – (np.: jazda w kurzu) czyszczenie lub wymiana wkładu filtra powietrza powinna być dokonywana częściej niż to wynika z harmonogramu przeglądów. Aby zdemontować i skontrolować filtr powietrza postępuj zgodnie z poniższą procedurą.

OSTRZEŻENIE

Uruchamianie silnika bez wkładu filtra powietrza stwarza zagrożenie. Dojść może do cofnięcia się płomienia z silnika i w konsekwencji do zapalenia się motocykla. Przy pracy silnika bez wkładu filtrującego zanieczyszczenia mogą przedostać się do cylindra i doprowadzić do poważnego uszkodzenia silnika.

Nigdy nie należy uruchamiać silnika, gdy wkład filtra powietrza nie jest poprawnie zainstalowany.

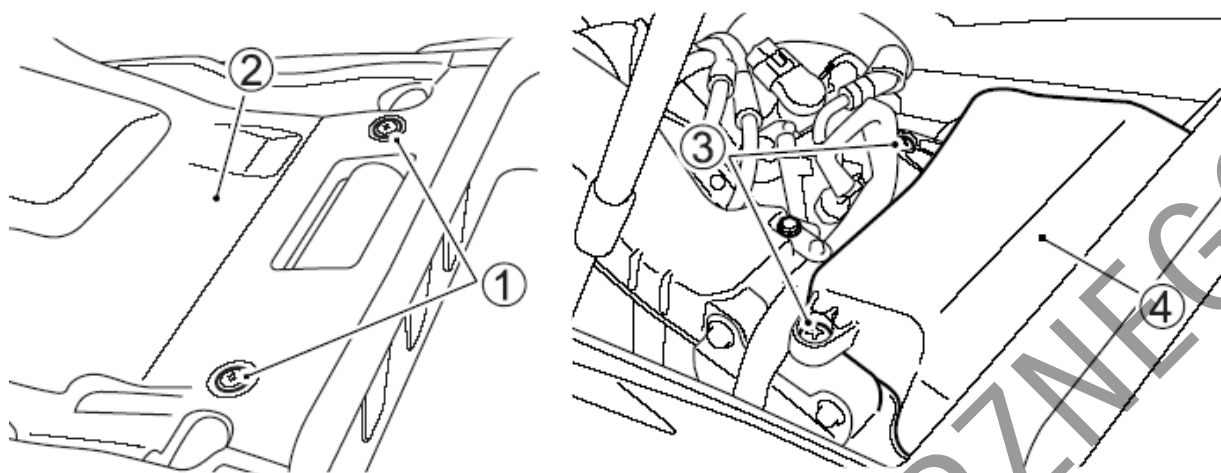
UWAGA

Zaniechanie regularnej kontroli filtra powietrza, zwłaszcza, kiedy motocykl jest brudny, zakurzony lub mokry może doprowadzić do uszkodzenia twojego motocykla. W takich warunkach może dojść do zatkania filtra powietrza i w rezultacie do uszkodzenia silnika.

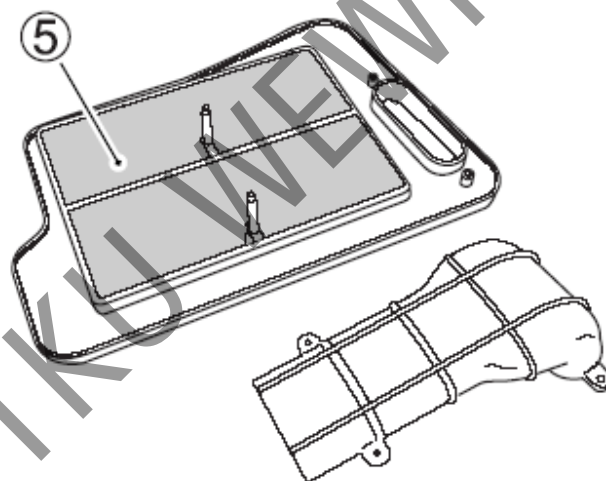
Po jeździe w trudnych warunkach zawsze kontroluj wkład filtrujący. Wyczyść lub wymień wkład, jeśli zajdzie taka konieczność. Obudowę i wkład filtra należy wyczyścić niezwłocznie po tym, jak woda dostanie się do wnętrza obudowy.

Demontaż filtra przebiega następująco:

1. Otwórz siedzisko.



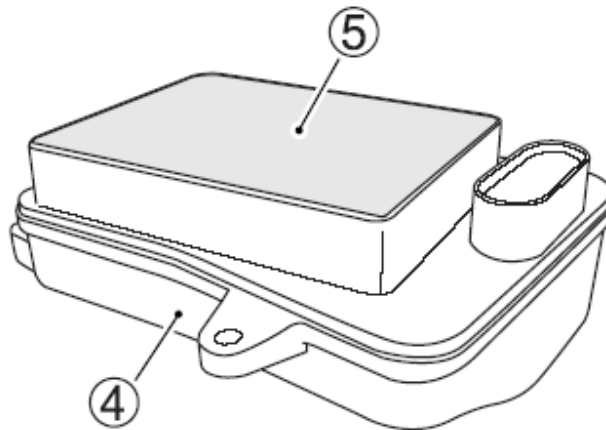
2. Odepnij spinki (1) oraz zdejmij pokrywę (2).
3. Odkręcić śruby (3)
4. Zdjąć pokrywę filtra (4) wraz z elementem filtrującym.



5. Rozłącz wkład filtrujący (5) z pokrywą (6).
6. Sprawdź stan wkładu filtrującego. Wymieniaj wkład okresowo.

UWAGA

Sprężone powietrze uszkodzi wkład filtra powietrza. Nie przedmuchiuj wkładu filtrującego sprężonym powietrzem.



7. Zamontuj wkład filtrujący (5) do jego obudowy (4).
8. Zamontuj filtr w odwrotnej kolejności. Upewnij się, że element filtrujący jest prawidłowo zamocowany i uszczelniony.

UWAGA

Rozdarty wkład filtra powietrza umożliwi przedostanie się zanieczyszczeń do silnika i spowoduje jego uszkodzenie. Wkład należy czyścić bardzo ostrożnie, sprawdzając jednocześnie czy nie jest rozdarty. W przypadku, gdy zauważysz rozdarcie należy wkład wymienić na nowy.

UWAGA

Nieprawidłowy montaż filtra grozi przedostaniem się kurzu i zanieczyszczeń do silnika. Doprowadzi to do jego zniszczenia. Upewnij się czy wkład filtra został poprawnie zamontowany.

WSKAZÓWKA

Zachowaj ostrożność przy myciu motocykla. Nie nalej wody do filtra powietrza.

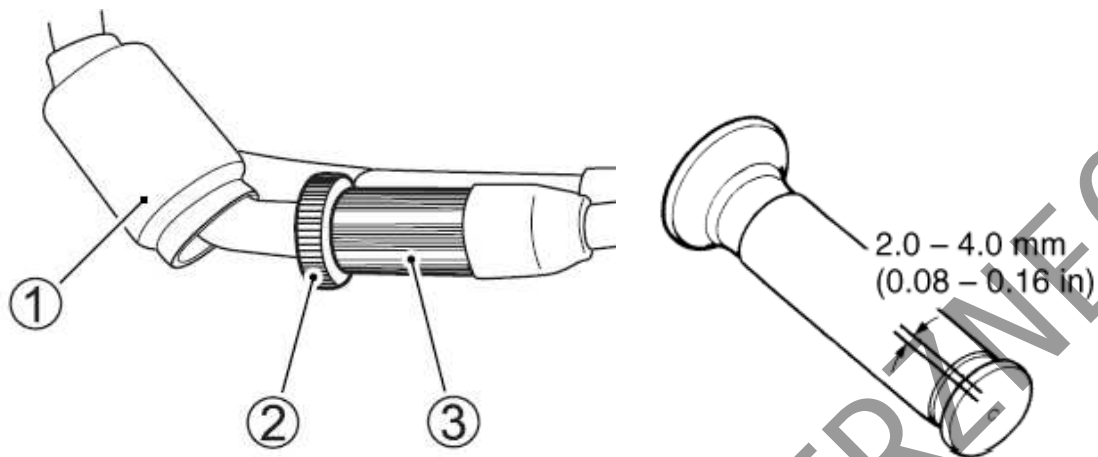
Kontrola wolnych obrotów

Skontroluj prędkość obrotową silnika na biegu jałowym. Powinna ona wynosić 1350 – 1550 obr/min przy nagrzanym silniku.

WSKAZÓWKA

Jeśli prędkość obrotowa silnika wykracza poza specyfikację zwróć się po pomoc do autoryzowanego serwisu Suzuki.

Regulacja linki gazu



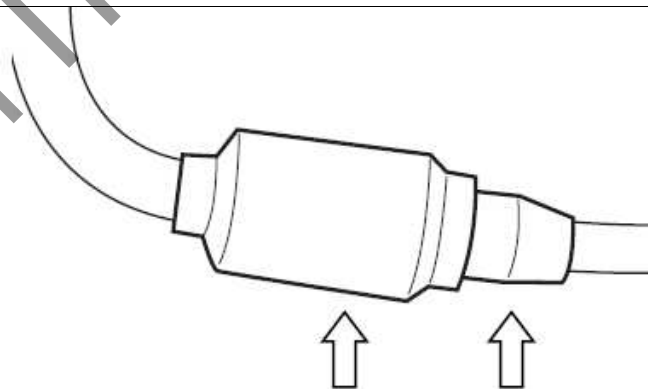
Regulację przeprowadzić następująco:

1. Zsuń gumowy kaptur (1).
2. Poluzuj nakrętkę zabezpieczającą (2).
3. Luz linki ustaw za pomocą śruby regulacyjnej (3) tak, by wynosił on 2.0 - 4.0 mm.
4. Dokręć nakrętkę zabezpieczającą (2).
5. Nasuń ponownie gumowy kapturek (1).

OSTRZEŻENIE

Po wyregulowaniu luzu linki gazu sprawdź, czy prędkość obrotowa silnika nie podnosi się przy skręcaniu kierownicy i czy manetka gazu powraca samoczynnie i lekko. Niewłaściwy luz linki gazu spowodować może nagły wzrost prędkości obrotowej silnika przy skręceniu kierownicy. Doprowadzić to może do utraty panowania nad pojazdem i wypadku.

Ośłona linki gazu



Linka gazu posiada gumowe kapturki. Sprawdź, czy są one prawidłowo założone. Podczas mycia nie polewaj kapturków wodą. Brudne osłony gumowe przetrzyj mokrą szmatką.

Płyn chłodzący

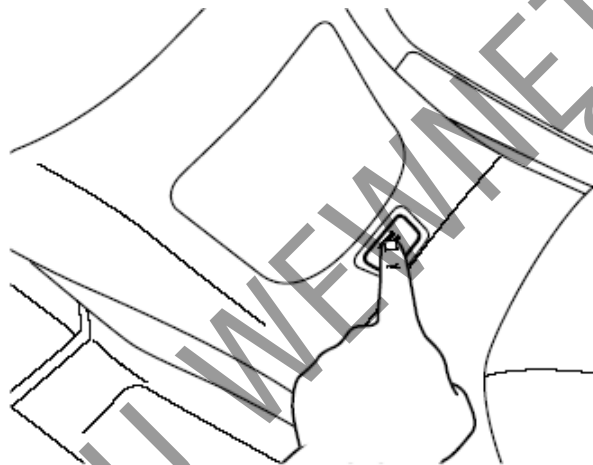
Poziom płynu chłodzącego

OSTRZEŻENIE

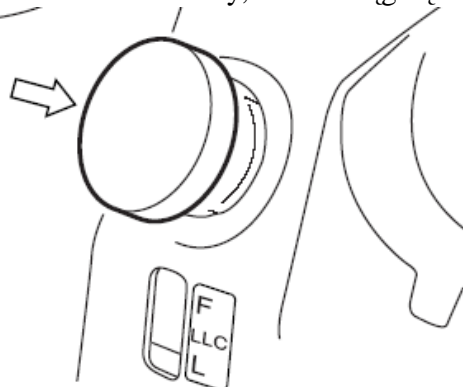
Płyn chłodzący jest szkodliwy przy połknięciu i wdychaniu. Roztwór płynu może być szkodliwy dla zwierząt.

Nie pij płynu chłodzącego ani jego roztworów. W przypadku połknięcia nie wywołać wymiotów i natychmiast wezwać lekarza. Przy kontakcie ze skórą lub oczami przemyć natychmiast dużą ilością wody. Unikaj wdychania oparów płynu chłodzącego. Jeśli to nastąpi wyjdź natychmiast na świeże powietrze i oddychaj głęboko. Trzymać z dala od dzieci i zwierząt.

1. Naciśnij przycisk i otwórz pokrywę.



2. Poziom płynu chłodzącego w zbiorniku powinien znajdować się zawsze pomiędzy oznaczeniami "F" (full) i "L" (low). Poziom płynu należy sprawdzać przed każdą jazdą przy prosto stojącym motocyklu. Jeżeli poziom płynu znajduje się poniżej oznaczenia "L" należy dolać specyfikowanego płynu przez otwór wlewowy, aż do osiągnięcia linii „F”.



WSKAZÓWKA

- Poziom płynu chłodzącego sprawdzaj przy zimnym silniku.

- Jeśli zbiorniczek wyrównawczy płynu chłodzącego jest pusty, sprawdź poziom płynu w chłodnicy.

OSTRZEŻENIE

**Otworzenie korka zbiornika wyrównawczego, gdy silnik jest gorące spowodować może oparzenie cieczą chłodzącą lub jej parą.
Zaczekaj aż silnik ostygnie zanim otworzysz korek zbiorniczka.**

WSKAZÓWKA

Dolewanie wyłącznie wody do płynu chłodzącego zmniejszy efektywność jego działania. Stosuj wyłącznie specyfikowany płyn chłodzący.

Wymiana płynu chłodzącego

Płyn należy wymieniać okresowo.

WSKAZÓWKA

Okolo 1600 ml płynu chłodzącego będzie potrzebne do chłodnicy i zbiorniczka.

Kontrola przewodów układu chłodzenia

Sprawdź przewody pod kątem pęknięć, uszkodzeń i nieszczelności. Po stwierdzeniu jakiegokolwiek nieprawidłowości zwróć się do dealera Suzuki o wymianę przewodu na nowy.

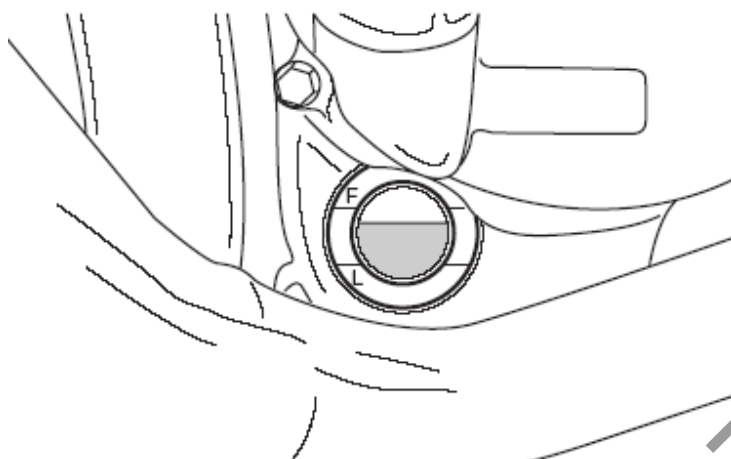
Olej silnikowy

Żywotność silnika zależy także w dużej mierze od jakości i regularnej wymiany oleju silnikowego. Codzienna kontrola poziomu oleju i regularna wymiana należą do najważniejszych prac przeglądowych.

Kontrola poziomu oleju silnikowego

Przy sprawdzaniu poziomu oleju należy postępować w następujący sposób:

1. Ustaw motocykl na podnóżku centralnym.
2. Uruchom silnik na trzy minuty.
3. Wyłącz silnik i odczekaj trzy minuty.



4. Zdejmij motocykl z podnóżka centralnego. Ustaw prosto motocykl i skontroluj poziom oleju w okienku kontrolnym umieszczonym z prawej strony silnika.

UWAGA

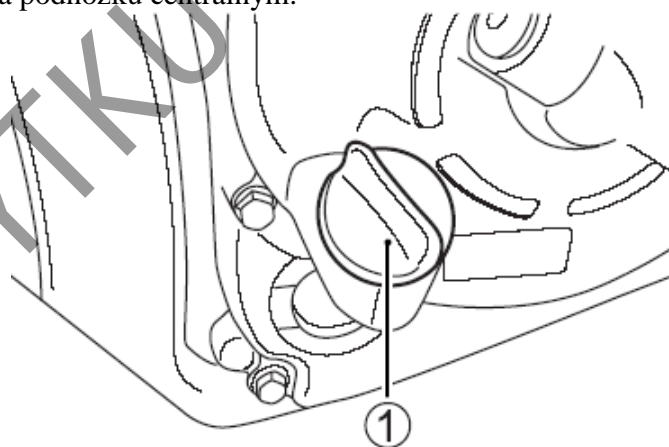
Uruchamianie silnika ze zbyt małym lub zbyt dużym poziomem oleju silnikowego doprowadzić może do uszkodzenia silnika.

Jeżeli motocykl stoi prosto na płaskiej powierzchni poziom oleju powinien zawsze znajdować się pomiędzy oznaczeniami "L" i "F" w okienku kontrolnym. Kontroluj poziom oleju silnikowego przed każdym użyciem motocykla.

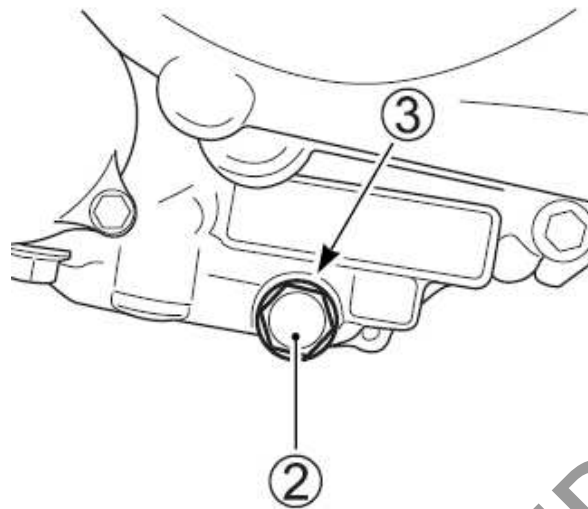
Wymiana oleju i filtra oleju

Olej silnikowy i filtr oleju wymieniaj zgodnie z tabelą przeglądów. Aby olej mógł całkowicie wyciec, powinien być spuszcany przy ciepłym silniku. Procedura wymiany jest następująca:

1. Ustaw motocykl na podnóżku centralnym.



2. Odkręć korek wlewu oleju (1).
3. Postaw pojemnik pod śrubę spustową oleju (2).



4. Przy pomocy klucza odkręć śrubę (2) wraz z uszczelką (3) i trzymając motocykl w pionie poczekaj, aż olej całkowicie spłynie.

PRZESTROGA

Gorący olej silnikowy i układ wydechowy mogą cię oparzyć. Zaczekaj aż korek spustowy oleju silnikowego i rura wydechowa ostygną na tyle, byś mógł dotknąć ich gołą ręką.

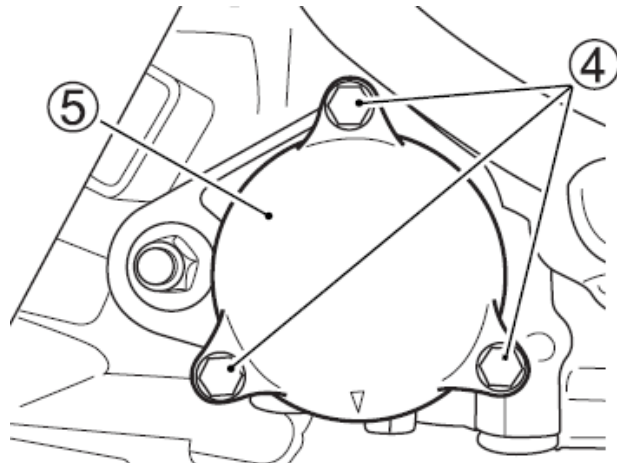
WSKAZÓWKA

Zużyty olej należy w odpowiedni sposób zutylizować

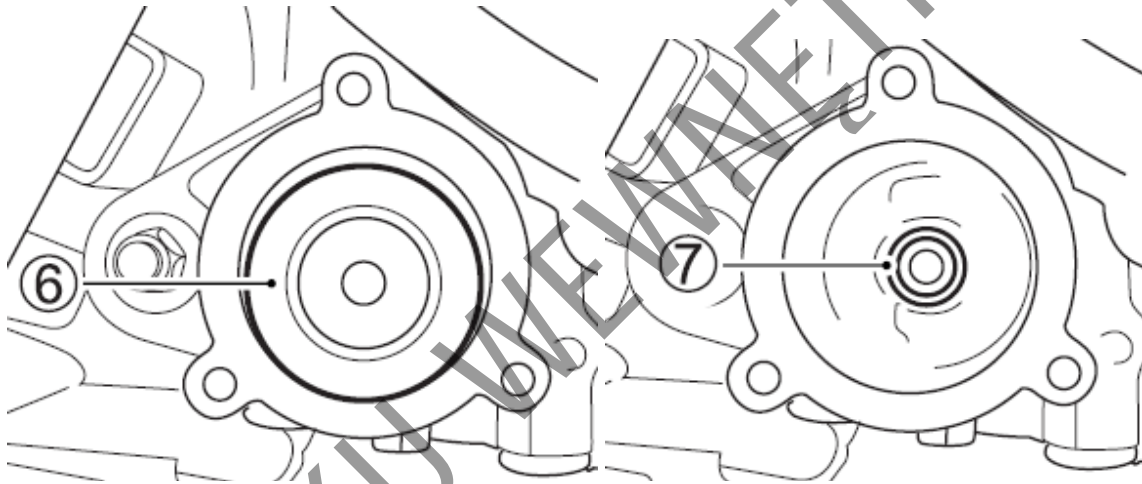
OSTRZEŻENIE

Dzieci i zwierzęta mogą się zatruć połykając olej lub jego związki. Wielokrotny i długotrwały kontakt ze użytym olejem prowadzi może do raka skóry. Nawet krótkotrwały kontakt z olejem prowadzi może do podrażnienia skóry.

- Oleje należy trzymać z dala od dzieci i zwierząt
- Przy wymianie oleju należy stosować ubranie ochronne z długim rękawem i wodoodporne rękawice (np. do zmywania naczyń)
- Miejsca na ciele zabrudzone olejem należy dokładnie umyć mydłem
- Zużyty olej oraz filtr oleju należy w odpowiedni sposób zutylizować.



5. Odkręć śruby (4) mocujące pokrywę filtra oleju (5).



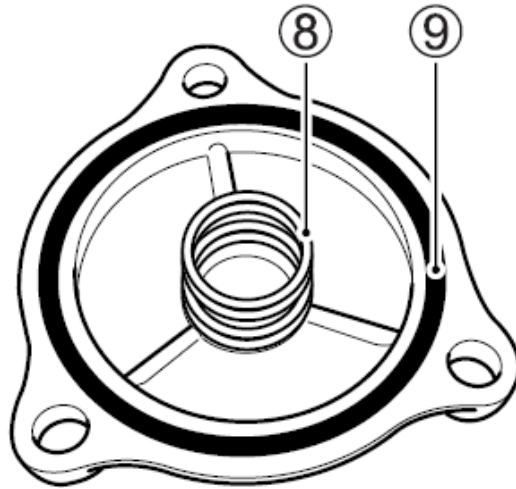
6. Wymień na nowe filtr oleju (6) oraz o-ring (7).

UWAGA

Zastosowanie filtra oleju o nieprawidłowej konstrukcji doprowadzić może do wycieków oleju i uszkodzenia silnika. Należy stosować wyłącznie oryginalny filtr oleju SUZUKI.

UWAGA

Należy przestrzegać prawidłowej pozycji filtra. Niewłaściwe ustawienie filtra może doprowadzić do uszkodzenia silnika.



7. Przed montażem pokrywy filtra upewnij się, że sprężyna (8) oraz o-ring (9) zostały prawidłowo osadzone.

WSKAZÓWKA

Wraz z wymianą filtra oleju zakładaj zawsze nowy o-ring.

8. Zamontuj pokrywę filtra i dokręć z wyczuciem śruby mocujące.

9. Wymień na nową uszczelkę śruby spustowej i dokręć prawidłowo śrubę. Wlej do silnika 1300 ml nowego oleju i zakręć korek wlewowy. Pamiętaj, by zastosować olej zgodnie ze specyfikacją podaną w rozdziale „Zalecane rodzaje paliwa, oleju i płynu chłodzącego”.

WSKAZÓWKA

Przy wymianie samego oleju silnikowego będzie potrzebne około 1200 ml nowego oleju.

UWAGA

Silnik może zostać uszkodzony w przypadku, gdy, zastosujesz olej niespełniający specyfikacji Suzuki. Stosuj olej zgodnie z zaleceniami zawartymi w rozdziale „Zalecane rodzaje paliwa, oleju i płynu chłodzącego”.

10. Postaw motocykl na zewnątrz i uruchom silnik. Pozostaw silnik na wolnych obrotach przez 3 minuty.

11. Wytącz silnik i odczekaj trzy minuty. Sprawdź ponownie poziom oleju silnikowego. Poziom oleju możesz sprawdzić przez okienko kontrolne trzymając motocykl pionowo. Jeżeli poziom oleju znajduje się poniżej linii "L", to uzupełnij jego poziom do linii „F”. Sprawdź silnik pod kątem wycieków.

Hamulce

Motocykl ten jest wyposażony z przodu i z tyłu w hamulce tarczowe. Niezawodnie funkcjonujące hamulce są główną przesłanką bezpiecznej jazdy. Nie wolno zapominać o regularnych kontrolach hamulców przeprowadzanych w/g zaleceń tej książki.

OSTRZEŻENIE

Zaniechanie kontroli lub obsługi układu hamulcowego zwiększa ryzyko wypadku. Sprawdź układ hamulcowy przed każdą jazdą zgodnie ze wskazówkami zawartymi w tabeli: „Kontrola przed jazdą”. Przy obsłudze postępuj zgodnie z grafikami przeglądów.

Przed każdym wyjazdem należy sprawdzić następujące elementy układu hamulcowego:

- Skontrolować stan płynu hamulcowego w zbiorniczkach.
- Sprawdzić hamulce z przodu pod względem szczelności i wycieków.
- Sprawdzić przewód hamulcowy pod względem szczelności i popękań.
- Dźwignie hamulca powinny zawsze mieć właściwy skok i być w sposób pewny zamontowane.
- Sprawdzić zużycie klocków hamulcowych.

Kontrola przewodów hamulcowych.

Skontroluj przewody hamulcowe i ich połączenia pod kątem pęknięć, uszkodzeń i wycieków. W przypadku stwierdzenia usterki zwróć się do dealera Suzuki o wymianę przewodu na nowy.

Płyn hamulcowy

OSTRZEŻENIE

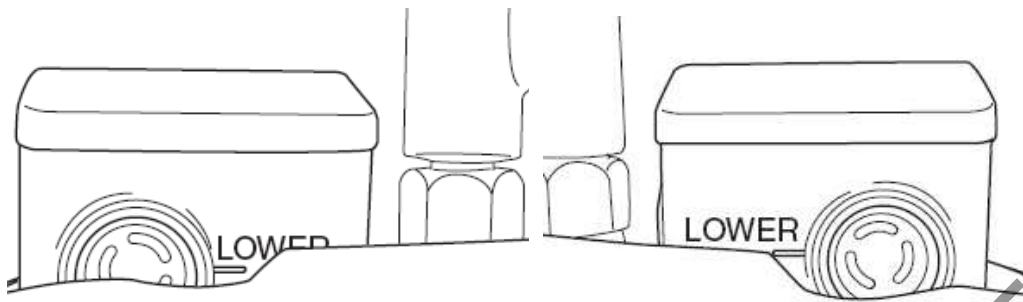
Płyn hamulcowy jest szkodliwy przy połknięciu i kontakcie ze skórą. Jeżeli zostanie połknięty nie wywoływać wymiotów. Należy wówczas jak najszybciej skomunikować się z lekarzem. W przypadku, gdy płyn hamulcowy dostanie się on na skórę lub do oczu, należy je wypłukać w dużej ilości wody. Zaleca się wówczas skorzystanie z opieki medycznej. Roztwór płynu hamulcowego jest szkodliwy dla zwierząt. Płyn należy trzymać z dala od dzieci i zwierząt.

OSTRZEŻENIE

Zastosowanie innego niż DOT4 płynu hamulcowego, nalanego z nieszczelnego pojemnika może doprowadzić do uszkodzenia układu hamulcowego i wypadku. Przed demontażem pokrywy zbiornika płynu wyczyść jej powierzchnię. Stosuj wyłącznie płyn hamulcowy DOT4 uzupełniany jedynie ze szczelnego pojemnika. Nigdy nie stosuj innego płynu i nie mieszaj innego płynu z DOT4.

UWAGA

Rozlany płyn hamulcowy uszkodzić może elementy lakierowane i wykonane z tworzywa sztucznego. Należy unikać uzupełniania płynu hamulcowego w obrębie powierzchni lakierowanych lub części z tworzywa sztucznego. Rozlany płyn hamulcowy zetrzyj natychmiast.

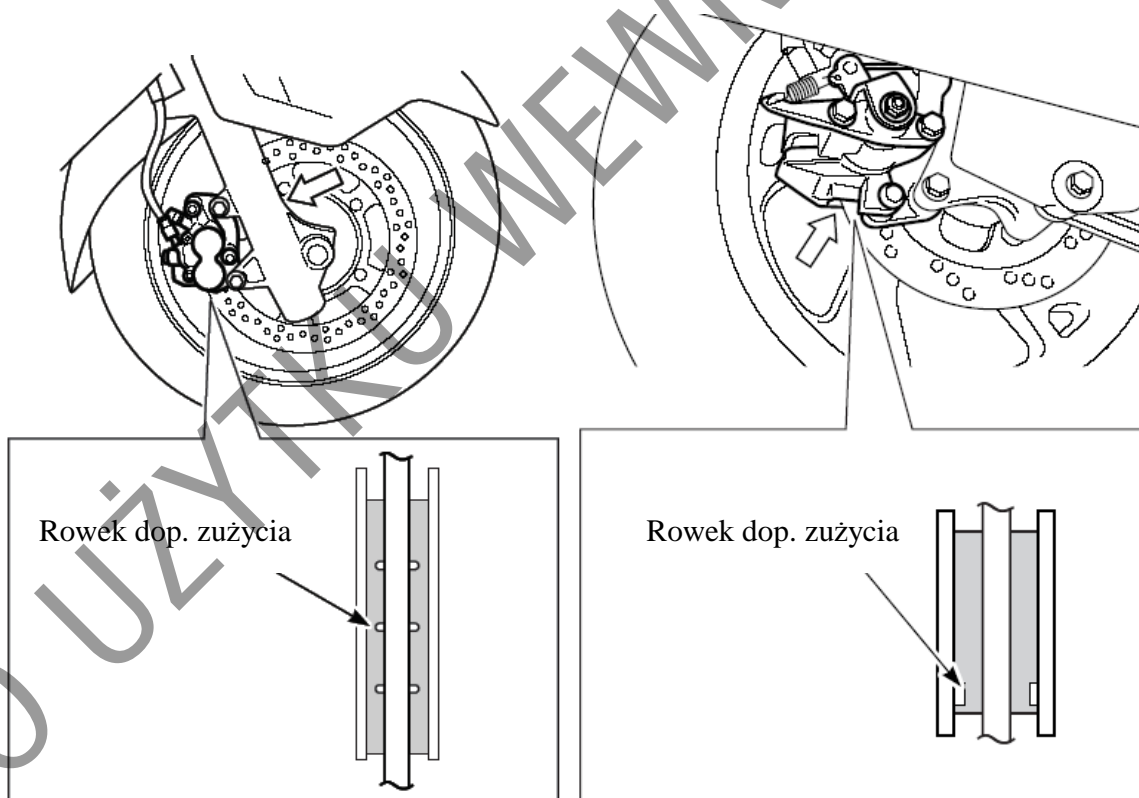


Przód

Tył

Należy pamiętać o regularnej kontroli poziomu płynu hamulcowego w obydwu zbiorniczkach. Jeżeli jego poziom przy prosto stojącym motocyklu znajduje się poniżej oznaczenia minimum, to należy uzupełnić go właściwym płynem zgodnie ze specyfikacjami Suzuki. Wraz ze wzrostem zużycia klocków hamulcowych spada także poziom płynu hamulcowego, aby zrekompensować nową pozycję klocków. Napełnianie zbiorniczka płynem hamulcowym należy do regularnych prac diagnostycznych.

Klocki hamulcowe



Przy kontroli klocków hamulcowych należy sprawdzić, czy zużycie nie osiągnęło dopuszczalnej linii zużycia. Jeśli przednie lub tylne klocki hamulcowe osiągnęły dopuszczalne zużycie, należy

wymienić je jako zestaw w autoryzowanym serwisie Suzuki, bądź u wyszkolonego fachowo mechanika.

OSTRZEŻENIE

**Zaniedbanie kontroli, obsługi lub wymiany klocków hamulcowych zgodnie z zaleceniem zwiększy ryzyko wypadku.
Zlecaj wymianę klocków hamulcowych autoryzowanemu serwisowi. Pamiętaj o regularnej, przeprowadzanej wg zaleceń kontroli i obsłudze klocków hamulcowych.**

OSTRZEŻENIE

**Jeśli rozpoczynasz jazdę motocyklem po naprawie układu hamulcowego lub wymianie klocków hamulcowych bez kilkukrotnego naciśnięcia dźwigni hamulca, jego działanie może być mało skuteczne i doprowadzić do wypadku.
Po naprawie układu hamulcowego lub wymianie klocków hamulcowych jazdę można rozpocząć dopiero po kilkukrotnym naciśnięciu dźwigni i pedału hamulca gwarantującym prawidłowe ułożenie się klocków względem tarczy hamulcowej. Zapewni to prawidłowy skok obydwu dźwigni hamulcowych i pewne działanie hamulców.**

WSKAZÓWKA

*Nie należy uruchamiać hamulców, jeżeli klocki hamulcowe nie są zamontowane.
Ponowne wciśnięcie tłoczków jest wówczas trudne, jak również może dojść do wycieku płynu hamulcowego.*

OSTRZEŻENIE:

Wymiana pojedynczego klocka hamulcowego doprowadzi do nierównomiernego działania hamulca i może zwiększyć ryzyko wypadku. Wymieniaj bezwzględnie klocki jako zestaw.

Opony

OSTRZEŻENIE

Opony w twoim motocyklu stanowią decydujący łącznik pomiędzy podłożem, a pojazdem. Nieprzestrzeganie poniższych ostrzeżeń dotyczących opon może doprowadzić do wypadku. Postępuj zgodnie z poniższymi zaleceniami:

- **Kontroluj stan i ciśnienie opon; ustaw prawidłowe ciśnienie przed każdą jazdą.**
- **Nie przeciążaj motocykla**
- **Wymieniaj opony, kiedy osiągną granice zużycia, zauważysz uszkodzenia takie jak przecięcia lub pęknięcia.**
- **Używaj rozmiaru i typu opon zgodnie ze specyfikacją zawartą w niniejszej instrukcji.**
- **Po założeniu nowej opony zleć zawsze wyważenie koła.**
- **Przeczytaj uważnie tę część instrukcji.**

W trakcie przeglądów okresowych kontroluj ciśnienie powietrza w ogumieniu oraz stan bieżników. Dla zachowania maksymalnego bezpieczeństwa i przedłużenia okresu eksploatacji opon ich ciśnienie należy kontrolować częściej.

OSTRZEŻENIE

Pamiętaj o fazie dotarcia opon. Zaniedbanie jej doprowadzić może do niewłaściwego zużycia opon i utraty panowania nad pojazdem.

Unikaj podczas pierwszych 160 km gwałtownych przyspieszeń, hamowań i głębokiego pochylania się w zakrętach.

Ciśnienie powietrza

Należy zawsze dbać o prawidłowe ciśnienie w oponach. Przeciążone opony doprowadzić mogą do utraty panowania nad pojazdem. Ciśnienie w oponach należy co codziennej obsługi i powinno być kontrolowane przed każdą jazdą.

Zbyt niskie ciśnienie opon wpływa negatywnie na właściwości jezdne, szczególnie na zakrętach, jak również na trwałość ogumienia.

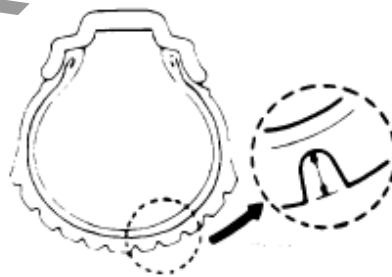
Zbyt wysokie ciśnienie powietrza w oponie sprawia, iż tylko część bieżnika styka się z podłożem i zarazem zmniejsza się przyczepność pojazdów. Ponadto opona zużywa się nieprawidłowo.

Ciśnienie należy kontrolować przy zimnej oponie. Poniżej podano zalecane ciśnienie w zimnych oponach.

Opony	Obciążenie	Solo	Z pasażerem
	Przód	1,75 kg/cm ² 175 kPa	1,75 kg/cm ² 175 kPa
	Tył	2,00 kg/cm ² 200 kPa	2,50 kg/cm ² 250 kPa

Typ i stan opon

Właściwy typ opon oraz ich dobry stan wpływają na właściwości jezdne motocykla. Zużyte opony są podatniejsze na uszkodzenia i stwarzać mogą zagrożenie utraty kontroli nad pojazdem. Zużycie bieżnika wpływa także na pogorszenie własności jezdnych motocykla.



Stan ogumienia należy sprawdzać każdego dnia przed jazdą. W przypadku, gdy widoczne są zewnętrzne zmiany stanu opon tj. rysy, pęknięcia lub głębokość bieżnika jest mniejsza niż 1.6 mm dla przedniej opony i 2.0 mm dla opony tylnej, należy niezwłocznie wymienić odpowiednią oponę.

Przy wymianie ogumienia stosować należy właściwe rozmiary opon. Zastosowanie innych niż zalecane może pogorszyć właściwości jezdne pojazdu.

	Przód	Tył
Rozmiar	120/80-14MC (58S)	150/70-13MC (64S)
Rodzaj	BRIDGESTONE HOOP BO3G	BRIDGESTONE HOOP BO2G

Po każdej naprawie czy też wymianie opony należy wyważyć koło. Właściwe wyważenie koła ma bardzo duże znaczenie. Przy źle wyważonym kole kontakt opony z powierzchnią drogi nie jest stabilny, następuje również szybsze zużycie opony.

OSTRZEŻENIE

Użycie źle naprawionej, zainstalowanej lub wyważonej opony może przyczynić się do utraty kontroli nad motocyklem i nadmiernego zużycia opony.

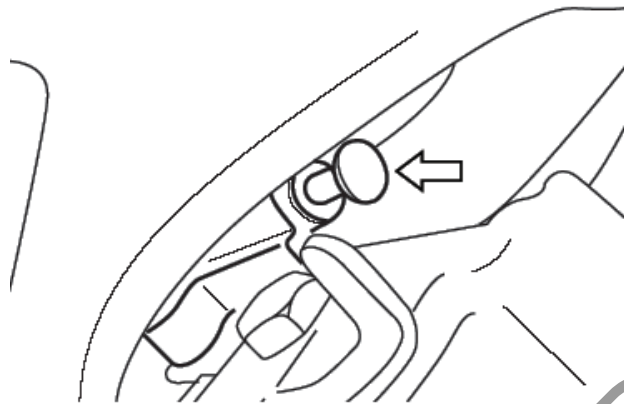
- W wypadku naprawy, wymiany opony czy też wyważania koła Suzuki zaleca, aby prace te zostały wykonane przez autoryzowany serwis Suzuki, którego pracownicy dysponują specjalistycznym sprzętem i doświadczeniem
- Muszą być zawsze montowane zgodnie z kierunkiem wskazanym przez strzałkę na powłoce opony

OSTRZEŻENIE

Nieprzestrzeganie poniższych instrukcji dotyczących opon bezdętkowych doprowadzić może do wypadku. Opony bezdętkowe wymagają innego rodzaju technologii napraw niż opony z dętkami.

- Stopka opony i felga muszą przylegać do siebie z zachowaniem szczelności. Uszkodzenie stopki opony lub wewnętrznej powierzchni felgi powoduje nieszczelność. Przy ściąganiu lub nakładaniu opony należy więc zachować szczególną ostrożność. W celu uniknięcia uszkodzeń należy używać specjalnych dźwigni do montażu opon i ochraniaczy na felgi lub specjalnych maszyn do montażu opon.
- Uszkodzenia opon bezdętkowych są w ten sposób naprawiane, że oponę ściąga się i wewnątrz nakłada się łąkę.
- Nie naprawiaj opony przy użyciu zewnętrznych czopów. W wyniku działania bocznych sił podczas pokonywania zakrętów może ona utracić szczelność.
- Po założeniu naprawionej opony należy, przez, co najmniej, następne 24 godziny jeździć nie szybciej niż 80 km/h, a później nie więcej niż 130 km/h. Unika się w ten sposób nadmiernego nagrzania się opony, co mogłoby doprowadzić do ponownego naruszenia naprawianego miejsca i w następstwie do spadku ciśnienia w oponie
- Oponę należy wymienić, jeśli jest uszkodzona powierzchnia nośna lub uszkodzenie profilu opony jest większe niż 6 mm. Tego typu usterki nie dają się naprawić w sposób wystarczający lub nie zapewniają należytego bezpieczeństwa.

Wyłącznik zapłonu przy nóżce bocznej



Prawidłowe funkcjonowanie tego wyłącznika należy sprawdzić w sposób następujący:

1. Usiąść w normalnej pozycji do jazdy na motocyklu ze złożonym podnóżkiem.
2. Nacisnąć hamulce i uruchomić silnik.
3. Naciskając nadal hamulec wystawić nóżkę boczną, jak do podparcia.

Jeżeli silnik przy rozłożonej nóżce gaśnie to znaczy, że włącznik blokady nóżki bocznej funkcjonuje w sposób prawidłowy. Dalsza praca silnika świadczy o nieprawidłowym działaniu opisywanego włącznika. W takiej sytuacji należy zwrócić się do serwisu Suzuki, bądź wyszkolonego mechanika w celu usunięcia usterki.

OSTRZEŻENIE

Przed jazdą należy upewnić się o prawidłowym działaniu włącznika blokady zapłonu nóżki bocznej. Przy jego uszkodzeniu i pozostawieniu rozłożonej nóżki bocznej może dojść przy skręcie w lewo do utraty kontroli nad pojazdem i wypadku.

Przed ruszeniem kontroluj działanie blokady oraz prawidłowego ustawienia nóżki bocznej po złożeniu.

Bezpieczniki

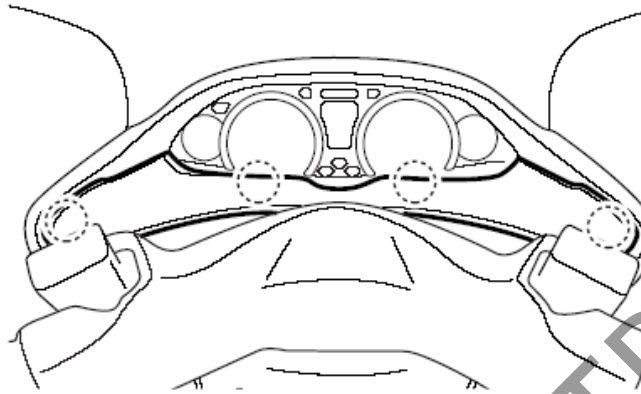
Jeśli jakiś komponent elektryczny w twoim motocyklu przestanie działać, jako pierwszą rzecz skontroluj czy nie przepalił się bezpiecznik. Obwody elektryczne motocykla zabezpieczone są przed przeciążeniem bezpiecznikami.

Jeśli stwierdzisz przepalony bezpiecznik, to przed jego wymianą należy skontrolować i usunąć przyczynę przepalenia. W kwestii kontroli i naprawy instalacji elektrycznej skonsultuj się ze swoim dealerm Suzuki.

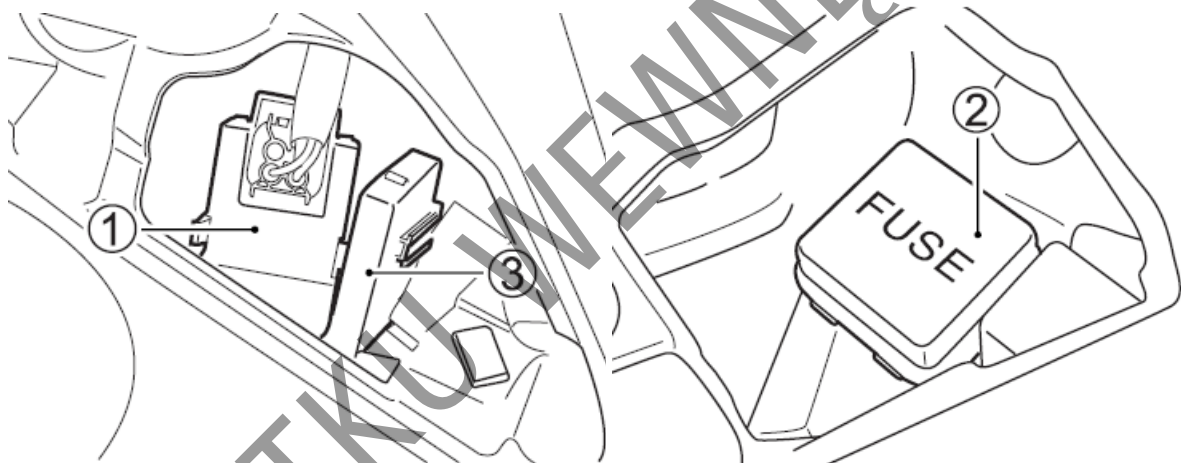
OSTRZEŻENIE:

Zastosowanie bezpiecznika o niewłaściwym amperażu, aluminiowej folii w jego zastępstwie lub drutu zamiast bezpiecznika może poważnie uszkodzić instalację elektryczną motocykla i doprowadzić do pożaru.

Przepalony bezpiecznik zastępuj identycznym. Ponowne przepalenie bezpiecznika krótko po wymianie świadczyć może o nieusunięciu przyczyny zwarcia. Skonsultuj się natychmiast z autoryzowanym serwisem Suzuki.



Rozepnij zaczepy i zdemontuj osłonę.



Prawa strona

Lewa strona

Bezpiecznik główny (1) 30A zabezpiecza wszystkie obwody elektryczne.

Skrzynka bezpieczników (2) zawiera następujące bezpieczniki: HEAD-HI, HEAD-LO, METER, IGNITION, P-SOURCE.

Skrzynka bezpieczników (3) zabezpiecza ABS-MOTOR i ABS VALVE.

Lista bezpieczników

Bezpiecznik	Zakres działania
10A HEAD-HI	Światło drogowe i prędkościomierz
10A HEAD-LO	Światło mijania
15A METER	Pompa paliwa, zawór elektromagnetyczny, cewka zapłonowa, wtryskiwacz, ECU, oświetlenie bagażnika, prędkościomierz

10A IGNITION	Sonda lambda, ECU, przełącznik pompy paliwa, przełącznik rozrusznika, przełącznik hamulca, silnik wentylatora, immobilizer
15A SIGNAL	Prędkościomierz, kierunkowskazy, sygnał dźwiękowy, światło tylne/hamowania, oświetlenie tablicy rejestracyjnej, pozycyjne
10A P-SOURCE	Terminal zewnętrzny
20A ABS MOTOR	Układ ABS
15A ABS VALVE	Układ ABS

Katalizator

Celem stosowania katalizatora jest zmniejszenie emisji substancji toksycznych z układu wydechowego motocykla. Zabronione jest stosowanie benzyny ołowiowej przy układzie wydechowym wyposażonym w katalizator. Ołów uszkodzi czynne składniki katalizatora zmniejszające emisję.

Katalizator jest tak zaprojektowany, by przy stosowaniu benzyny bezołowiowej, w normalnych warunkach użytkowania wystarczał na całe życie motocykla. Katalizator nie wymaga specjalnej obsługi. Jednakże istotne jest dla prawidłowego działania katalizatora utrzymywanie silnika w dobrej kondycji. Wypadanie zapłonów nieprawidłowo wyregulowanego silnika doprowadzić może do przegrzania katalizatora, a zarazem do zniszczenia zarówno jego, jak i innych komponentów motocykla.

UWAGA:

Nieprawidłowa obsługa motocykla może doprowadzić do uszkodzenia katalizatora lub innych komponentów.

Aby uniknąć uszkodzenia katalizatora lub powiązanych podzespołów przestrzegaj poniższych ostrzeżeń:

- Utrzymuj silnik w dobrym stanie technicznym.
- W przypadku usterki silnika, zwłaszcza polegającej na wypadaniu zapłonu lub utracie mocy zatrzymaj się i wyłącz silnik. Usuń usterkę niezwłocznie.
- Nie wyłączaj silnika lub zapłonu, gdy bieg jest włączony, a motocykl porusza się.
- Nie próbuj uruchamiać silnika „na popych” lub zjeżdżając w dół.
- Nie uruchamiaj silnika z odłączonym przewodem wysokiego napięcia (jak podczas testów diagnostycznych).
- Nie pozostawiaj silnika na wolnych obrotów, jeśli są one nieprawidłowe lub silnik ma inną usterkę.
- Nie dopuszczaj do sytuacji jazdy z niemal całkowicie opróżnionym zbiornikiem paliwa.

OSTRZEŻENIE

Jeśli operujesz motocyklem w obszarze substancji łatwopalnych, takich jak sucha trawa lub liście – mogą one zetknąć się z katalizatorem lub gorącym wydechem. To może wzniecić pożar.

Unikaj parkowania lub przemieszczania motocykla po miejscach ułatwionego kontaktu z łatwopalnym podłożem.

Usterki i ich usuwanie

Kontrola układu zapłonowego
Gaśnięcie silnika

80

80

DO UŻYTKU WEWNĘTRZNEGO

Usterki i ich usuwanie

Rozdział ten opisuje metody sprawdzenia pojazdu pod kątem wystąpienia prostych usterek.

UWAGA

Niewłaściwa diagnoza usterki doprowadzić może do uszkodzenia motocykla. Nieprawidłowa obsługa lub regulacja może popsuć motocykl zamiast go usprawnić. Tak spowodowane usterki nie zostaną objęte gwarancją. Jeśli nie jesteś pewien metody postępowania skonsultuj się z autoryzowanym serwisem Suzuki lub wykwalifikowanym mechanikiem.

Jeśli silnik nie chce zapalić przeprowadź poniższe czynności w celu określenia przyczyny usterki.

Kontrola układu zapłonowego

1. Wykręć świecę zapłonową i połącz ją z „fajką”.



2. Świecę zapłonową trzymaj mocno przyciśniętą do silnika i jednocześnie przekręć stacyjkę do pozycji „ON”, wyłącznik silnika ustaw położeniu ON. Jeżeli układ zapłonowy właściwie funkcjonuje, to podczas rozruchu między elektrodami przeskoczy niebieska iskra. Jeżeli iskra nie pojawia się należy wyczyścić świecę lub wymienić na nową. Jeżeli iskra nie pojawi się należy skontaktować się z autoryzowanym warsztatem Suzuki.

OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowe przeprowadzenie tego testu stwarza zagrożenie. Jeśli nie jesteś pewien procedury, możesz zostać porażony prądem.

Jeśli nie jesteś pewien jak przeprowadzić w/w test, masz chore serce, założony rozrusznik serca zwróć się po pomoc do serwisu Suzuki lub doświadczonego mechanika. Nie trzymaj świecy zbyt blisko otworu głowicy cylindra podczas wykonywania testu.

Gaśnięcie silnika

W tym przypadku należy:

1. Sprawdzić stan paliwa w zbiorniku.
2. Skontrolować przerwę między elektrodami świecy zapłonowej i jakość iskry.
3. Sprawdzić prędkość obrotową silnika na biegu jałowym.

Przechowywanie i czyszczenie motocykla

<i>Przechowywanie motocykla</i>	82
<i>Przygotowanie do jazdy po dłuższym postoju</i>	82
<i>Zapobieganie korozji</i>	83
<i>Czyszczenie motocykla</i>	83
<i>Kontrola po czyszczeniu</i>	85

DO UŻYTKU WEWNĘTRZNEGO

Przechowywanie motocykla

Jeżeli motocykl przez dłuższy czas nie będzie używany np. w okresie zimy lub z innych powodów, to należy go do tego w sposób szczególny przygotować. Ponieważ wymaga to zastosowania specjalnych środków, narzędzi, etc. zaleca się zwrócenie po pomoc do autoryzowanego serwisu Suzuki. Jeśli chcesz przygotować samodzielnie motocykl do dłuższego postoju należy postępować wg. podanych poniżej zasad:

Motocykl

- Wyczyść cały motocykl. Ustaw pojazd na centralnym podnóżku na płaskim, twardym podłożu, gdzie nie ma ryzyka przewrócenia się. Przekręć kierownicę do oporu w lewo i zablokuj ją. Wyjmij kluczyk ze stacyjki.

Paliwo

- Zbiornik paliwa napełnij po brzegi benzyną ze stabilizatorem rekomendowanym przez producenta w/w środka.
- Uruchom silnik na kilka minut, tak by paliwo ze stabilizatorem napełniło układ zasilania.

Akumulator

- Wymontuj akumulator z motocykla (zgodnie z rozdziałem „Akumulator”).
- Akumulator dokładnie wymyj łagodnym środkiem czyszczącym. Korozję - jeśli wystąpiła należy całkowicie usunąć z klem akumulatora i zacisków przy wiązce elektrycznej.
- Akumulator zmagazynuj w pomieszczeniu o dodatniej temperaturze.

Opony

- Opony napompuj do ich normalnego ciśnienia.

Części zewnętrzne

- Wszystkie części z tworzywa sztucznego i gumowe zakonserwuj środkiem do pielęgnacji gumy.
- Wszystkie nielakierowane części zakonserwuj środkiem antykorozyjnym.
- Powierzchnie lakierowane zakonserwuj środkami do pielęgnacji i polerowania lakierów samochodowych.

Obsługa podczas przechowywania

Raz w miesiącu należy doładowywać akumulator zgodnie ze specyfikacją. Standardowy prąd ładowania wynosi 0.9A x 5 h do 10 h.

Przygotowanie do jazdy po dłuższym postoju

- Umyj cały motocykl.
- Ponownie zamontuj akumulator.
- Nasmaruj zgodnie z instrukcją wszystkie miejsca, które tego wymagają.
- Sprawdź ciśnienie powietrza w oponach, tak jak opisano w rozdziale „Opony”.
- Przeprowadź wszystkie czynności zgodnie z rozdziałem „Kontrola przed jazdą”.
- Uruchom silnik zgodnie z zaleceniami instrukcji obsługi.

Zapobieganie korozji

Niezwykle ważne jest dbanie o motocykl i zabezpieczanie go przed korozją, tak, by z upływem lat nie pogarszał się jego wygląd.

Ważne informacje o korozji

Najczęstsze przyczyny korozji to:

- Nagromadzenie w miejscach ciężko dostępnych soli z drogi, zanieczyszczeń akumulujących wilgoć lub zabrudzenie chemikaliami.
- Odpryski, zarysowania lub inne uszkodzenia, które należałoby zabezpieczyć lub polakierować powstałe w wyniku drobnych uszkodzeń, uderzeń kamieni i żwiru.

Sól pochodząca z dróg, morskie powietrze, zanieczyszczenia przemysłowe i wysoka wilgotność są czynnikami powodującymi powstawanie korozji.

Jak zabezpieczać motocykl przed korozją?

- Myj motocykl regularnie, przynajmniej raz w miesiącu. Utrzymuj motocykl tak czysty i suchy jak to tylko możliwe.
- Czyść miejsca zabrudzone obcymi substancjami. Substancje takie jak sól z drogi, chemikalia, olej z drogi, substancje smoliste, żywice z drzew, odchody ptasie i opady przemysłowe mogą uszkodzić zewnętrzne powierzchnie motocykla. Należy je usuwać tak szybko, jak to tylko możliwe. Jeśli oczyszczenie z nich motocykla jest trudne, konieczne może się okazać zastosowanie dodatkowego środka czyszczącego. Przy jego zastosowaniu postępuj zgodnie z zaleceniami producenta środka.
- Naprawiaj uszkodzone miejsca jak najszybciej. Kontroluj uważnie powierzchnie lakierowane pod kątem uszkodzeń. Jeśli stwierdzisz odprysk lub rysę zabezpiecz ją natychmiast lakierem zaprawkowym. Jeśli uszkodzenie jest do gołej blachy, zwróć się do dealera Suzuki po pomoc.
- Motocykl przechowuj w suchym, dobrze wentylowanym pomieszczeniu. Jeśli myjesz motocykl często w garażu lub jeśli parkujesz często mokry motocykl w garażu, garaż może być zawilgocony. Wysoka wilgotność może przyspieszyć korozję. Mokry motocykl może korodować nawet w ogrzewanym garażu, jeśli jest tam niewystarczająca wentylacja.
- Przykryj motocykl. Wystawienie elementów lakierowanych, wykonanych z tworzywa i szyb osłon i zegarów na działanie południowego słońca może doprowadzić do odbarwień i zmatowień. Przykrycie motocykla wysokiej jakości, oddychającym pokrowcem zabezpieczy go przed działaniem szkodliwego promieniowania UV, jak również zmniejszy ilość kurzu i zanieczyszczeń z powietrza osiadających na pojeździe. Dealer Suzuki pomoże ci dobrać prawidłowy pokrowiec dla twojego motocykla.

Czyszczenie motocykla

Mycie motocykla

Podczas mycia motocykla postępuj wg poniższej procedury:

1. Usuń pod bieżącą wodą brud i błoto. Użyj miękkiej gąbki lub szczotki. Nie stosuj do mycia twardych przedmiotów, które mogłyby porysować lakier.
2. Umyj cały motocykl z użyciem łagodnego środka (detergentu) lub szamponu samochodowego i miękkiej gąbki lub szczotki. Pojazd obficie spłukiwać wodą.

WSKAZÓWKA

Po jeździe po zasolonych ulicach lub wzdłuż wybrzeża morskiego umyj niezwłocznie motocykl zimną wodą. Użyj zimnej wody, gdyż ciepła wzmoże procesy korozyjne.

WSKAZÓWKA

Unikaj polewania i przepływu wody przez następujące elementy motocykla:

- * stacyjka
- * świece zapłonowe
- * korek wlewu paliwa
- * pompa hamulcowa
- * gumowa osłona linki gazu

UWAGA:

Myjki wysokociśnieniowe takie jak na samoobsługowych myjniach mają wystarczające ciśnienie, by uszkodzić elementy motocykla. Ich wykorzystanie może doprowadzić do rdzy, korozji i przyspieszonego zużycia. Środki chemiczne do czyszczenia także niszczą elementy motocykla. Nie używaj myjek wysokociśnieniowych do czyszczenia motocykla. Nie stosuj chemicznych środków do czyszczenia części do korpusu przepustnic i czujników układu wtryskowego.

3. Po całkowitym usunięciu brudu spłucz dokładnie motocykl.
4. Po spłukaniu wytrzeć motocykl wilgotną szmatką, a następnie zostawić w cieniu do wyschnięcia.
5. Sprawdzić motocykl pod kątem uszkodzeń lakieru. W przypadku konieczności wykonania zaprawek należy postępować następująco:
 - a) Uszkodzone miejsca dokładnie wyczyścić i odtłuścić (np. benzyną ekstrakcyjną).
 - b) Lakier dobrze rozmieszać i uszkodzone miejsce pomalować małym pędzelkiem.
 - c) Lakier dobrze wysuszyć.

WSKAZÓWKA

Klosz reflektora może zaparować po myciu motocykla lub jeździe w deszczu. Po włączeniu świateł klosz będzie stopniowo odparowywał, nabierając przejrzystości. Aby uniknąć rozładowania akumulatora odparowanie klosza reflektora wykonuj na uruchomionym silniku.

UWAGA:

Czyszczenie motocykla benzyną, alkoholem i innymi środkami lotnymi można doprowadzić do uszkodzenia jego części. Czyść motocykl przy użyciu miękkiej szmatki i ciepłej wody z łagodnym detergentem.

Czyszczenie szyby osłony

Szybę tę należy czyścić miękką szmatką i ciepłą wodą z odrobiną odpowiedniego płynu. Szybę porysowaną wypoleruj przy użyciu łagodnego środka do polerowania tworzyw sztucznych. Zmatowiałą lub porysowaną, pogarszającą widoczność szybę należy wymienić na nową. Wymieniając szybę zastosuj oryginalną szybę Suzuki.

Woskowanie motocykla

Po umyciu motocykla dobrze jest go nawoskować i wypolerować w celu ochrony lakieru

- Używać tylko wosków i środków polerujących wysokiej jakości
- Przy woskowaniu i polerowaniu stosować się do zaleceń producentów tych środków.

Specjalna troska o powierzchnie wykończone na matowo

Do powierzchni matowych nie stosuj środków polerujących lub wosków zawierających składniki polerujące. Zastosowanie środków polerujących zmieni wygląd powierzchni wykonanych jako matowe.

Usunięcie wosków trwałych z powierzchni matowych może być trudne.

Stałe ocieranie podczas jazdy, nadmierne polerowanie lub wycieranie powierzchni matowych może zmienić ich wygląd.

Kontrola po czyszczeniu

W celu zachowania długiej żywotności motocykla lub jego części należy go właściwie i regularnie smarować według zaleceń z rozdziału „Punkty smarowania”.

OSTRZEŻENIE

Jazda motocyklem z mokrymi hamulcami stwarza zagrożenie. Mokre hamulce mają obniżoną skuteczność i mogą być przyczyną wypadku.

Jazda motocyklem bezpośrednio po umyciu musi być bezwzględnie poprzedzona kontrolą hamulców. Jadąc powoli należy kilkakrotnie łagodnie uruchomić hamulce w celu wysuszenia tarcz.

Przed kolejnym użyciem motocykla postępuj zgodnie z instrukcjami zawartymi w rozdziale: „Kontrola przed jazdą”.



DANE TECHNICZNE MOTOCYKLA SUZUKI AN 400A/ZAL4

WYMIARY I CIĘŻAR	
Długość całkowita	2270 mm
Szerokość całkowita	760 mm (AN400ZA: 825 mm)
Wysokość całkowita	1385 mm
Rozstaw kół	1585 mm
Prześwit	125 mm
Wysokość siedziska	710 mm
Masa własna motocykla	222 kg (AN400ZA: 225 kg)

SILNIK	
Typ	4-suwowy, chłodzony cieczą, DOHC
Ilość cylindrów	1
Średnica cylindra	81.0 mm
Skok tłoka	77.6 mm
Pojemność skokowa	400 cm ³
Stopień sprężania	11.2 : 1
Układ zasilania	Wtrysk paliwa
Filtr powietrza	Wkład papierowy
System rozruchu	Elektryczny
System smarowania	Smarowanie pod ciśnieniem

PEZENIESIENIE NAPĘDU	
Sprzęgło	Suche, automatyczne, typu odśrodkowego
System napędowy	Paskiem klinowym
Przełożenie reduktora	Zmienne (2,200-0,839)
Przełożenie przekładni głównej	5.904 (31/14 x 40/15)

NADWOZIE	
Przednie zawieszenie	Widelec teleskopowy, sprężyny spiralne, tłumienie olejowe
Tylne zawieszenie	Wahacz wleczoney, sprężyna spiralna, tłumienie olejowe
Skok przedniego zawieszenia	110 mm
Skok koła tylnego	100 mm
Kąt skrętu kierownicy	40° (w lewo i w prawo)
Kąt główki ramy	25° 20'
Wyprzedzenie	102 mm
Promień zawracania	2.7 m.
Przedni hamulec	Tarczowy, podwójny
Tylny hamulec	Tarczowy
Rozmiar opony przedniej	120/80 -14M/C (58S), bezdętowa
Rozmiar opony tylnej	150/70 -13M/C (64S), bezdętowa

WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE	
Zapłon	Elektroniczny, tranzystorowy
Świeca zapłonowa	NGK CR7E lub DENSO U22ESR-N
Akumulator	12V 32.4 kC (9Ah)/10 HR
Generator	3-fazowy generator prądu zmiennego
Bezpiecznik główny	30A
Bezpieczniki	10/10/10/10/15/10/20/15 A
Reflektor	12V 60/55W (H4) +55W (H7)
Światło pozycyjne	12V 5W x 2
Światło tylne / hamowania	12V 21/5W x 2
Światła kierunkowskazów	12V 21W x 2
Oświetlenie tablicy rejestracyjnej	12V 5W
Oświetlenie bagażnika	12V 5W
Oświetlenie prędkościomierza i obrotomierza	LED
Kontrolka temperatury cieczy chłodzącej	LED
Oświetlenie wskaźnika poziomu paliwa	LED
Kontrolka kierunkowskazów	LED x 2
Kontrolka świateł drogowych	LED
Kontrolka hamulca postojowego	LED
Kontrolka wymiany oleju silnikowego	LED
Kontrolka układu wtryskowego	LED
Kontrolka immobilizera	LED
Kontrolka układu ABS	LED

POJEMNOŚCI	
Zbiornik paliwa wraz z rezerwą	13.5 l
Płyn chłodzący	1600 ml
Olej silnikowy bez zmiany filtra	1200 ml
ze zmianą filtra	1300 ml
po rozbiórce silnika	1500 ml
Olej w przekładni głównej - wymiana	180 ml
- po rozbiórce przekładni	190 ml

Wykonano na podstawie:
 Suzuki owner's manual
 AN400A/ZAL4
 SUZUKI MOTOR POLAND
 Luty 2014

Indeks alfabetyczny

A

Akcesoria	6
Akumulator	56

B

Bagażnik	31
Bagażnik przedni	30
Bezpieczniki	76

D

Dane techniczne	86
Docieranie	44
Dźwignia hamulca postojowego	28

F

Filtr powietrza	61
-----------------	----

G

Gaśnięcie silnika	80
-------------------	----

H

Hamulce	70
---------	----

K

Katalizator	78
Kluczyki	14
Kontrola przed jazdą	45
Kontrola układu zapłonowego	80
Kontrola wolnych obrotów	63
Korek wlewu paliwa	29

L

Lewy uchwyt kierownicy	25
------------------------	----

M

Mycie motocykla	83
-----------------	----

N

Naklejki ostrzegawcze	8
Nóżka boczna	34

O

<i>Olej silnikowy</i>	40, 66
<i>Opony</i>	73
<i>Oświetlenie bagażnika</i>	34

P

<i>Paliwo</i>	39
<i>Plan przeglądów</i>	54
<i>Płyn chłodzący</i>	41, 65
<i>Położenie numeru seryjnego</i>	9
<i>Prawy uchwyt kierownicy</i>	27
<i>Przechowywanie motocykla</i>	82
<i>Przygotowanie do jazdy po dłuższym postoju</i>	82
<i>Punkty smarowania</i>	55

R

<i>Regulacja linki gazu</i>	64
<i>Regulacja twardości tylnego zawieszenia</i>	36
<i>Reguły bezpiecznej jazdy</i>	48
<i>Regulacja położenia oparcia kierowcy</i>	33
<i>Rozmieszczenie elementów sterowania</i>	11
<i>Rozruch silnika</i>	48
<i>Ruszanie</i>	49

Ś

<i>Świeca zapłonowa</i>	59
-------------------------	----

T

<i>Terminal prądowy</i>	37
-------------------------	----

U

<i>Uchwyt na kask</i>	32
<i>Usterki i ich usuwanie</i>	80

W

<i>Włącznik zapłonu (stacyjka)</i>	15
<i>Wyłącznik zapłonu przy nóżce bocznej</i>	76
<i>Wymiana oleju silnikowego i filtra</i>	67

Z

<i>Zapobieganie korozji</i>	83
<i>Zatrzymanie i parkowanie</i>	49
<i>Zestaw narzędzi</i>	55
<i>Zestaw zegarów</i>	17

ASAHI DENSO
6-2-1 Someijai, Hamakita-ku, Hamamatsu, Shizuoka 434-0046, Japan

DECLARATION of CONFORMITY

For

CE0891

Supplied by
ASAHI DENSO CO., LTD.
6-2-1 Someijai, Hamakita-ku,
Hamamatsu, Shizuoka, 434-0046 Japan

Technical Construction File held by
ASAHI DENSO CO., LTD.
6-2-1 Someijai, Hamakita-ku,
Hamamatsu, Shizuoka, 434-0046 Japan

Product: Immobilizer
Model: SZ135

TRaC Global
100 Frobisher Business Park, Leigh Sinton
Road,
Malvern, Worcestershire, WR14 1BX, UK

Standard used for comply
EN60065:2002+A1:2006+A.2:2010+(Incl.A12:2011)

R&TTE Directive
(Article 3.1(a) Safety)

R&TTE Directive
(Article 3.1(b) EMC)

R&TTE Directive
(Article 3.2 Spectrum)

EN301-489-1 V1.8.1:2008

EN301-489-3 V1.4.1:2002

EN 300 330-1 V1.7.1 : 2010-02

EN 300 330-2 V1.5.1 : 2010-02

Means of Conformity

We declare under our sole responsibility that the Product (s) is conformity with the essential requirements and other relevant requirements of the Radio and Telecommunication Terminal Equipment (R&TTE) Directive (1999/5/EC).

Date of issue: June 27, 2011

Signature of Responsible Person:

Michiyuki Suzuki

Michiyuki Suzuki
Section chief
Engineering Department

CE0891

Hereby, ASahi DENSO CO., LTD. declares that this Immobilizer for Motor Cycle (SZ135) is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.

Hierbij verklaart ASahi DENSO CO., LTD dat het toestel Immobilizer for Motor Cycle (SZ135) in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG

Bi deze verklaart ASahi DENSO CO., LTD dat deze Immobilizer for Motor Cycle (SZ135) voldoet aan de essentiële eisen en aan de overige relevante bepalingen van Richtlijn 1999/5/EC.

Par la présente ASahi DENSO CO., LTD déclare que l'appareil Immobilizer for Motor Cycle (SZ135) est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE

Par la présente, ASahi DENSO CO., LTD déclare que ce Immobilizer for Motor Cycle (SZ135) est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions de la directive 1999/5/CE qui lui sont applicables

Härmed intygar ASahi DENSO CO., LTD att denna Immobilizer for Motor Cycle (SZ135) står i överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.

Undertegnede ASahi DENSO CO., LTD erklærer herved, at følgende udstyr Immobilizer for Motor Cycle (SZ135) overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF

Hiermit erkläre ASahi DENSO CO., LTD, dass sich dieser Immobilizer for Motor Cycle (SZ135) in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den anderen relevanten Vorschriften der Richtlinie 1999/5/EG befindet. (BMW)

Hiermit erkläre ASahi DENSO CO., LTD die Übereinstimmung des Gerätes Immobilizer for Motor Cycle (SZ135) mit den grundlegenden Anforderungen und den anderen relevanten Festlegungen der Richtlinie 1999/5/EG. (Wien)

Con la presente ASahi DENSO CO., LTD dichiara che questo Immobilizer for Motor Cycle (SZ135) è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.

Por medio de la presente ASahi DENSO CO., LTD declara que el Immobilizer for Motor Cycle (SZ135) cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE